

# КС-402А Про

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

- Предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей с посадочным диаметром от 10" до 24"



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение в сети, В 220/380В

Мощность электродвигателя, кВт 0,75/0,55

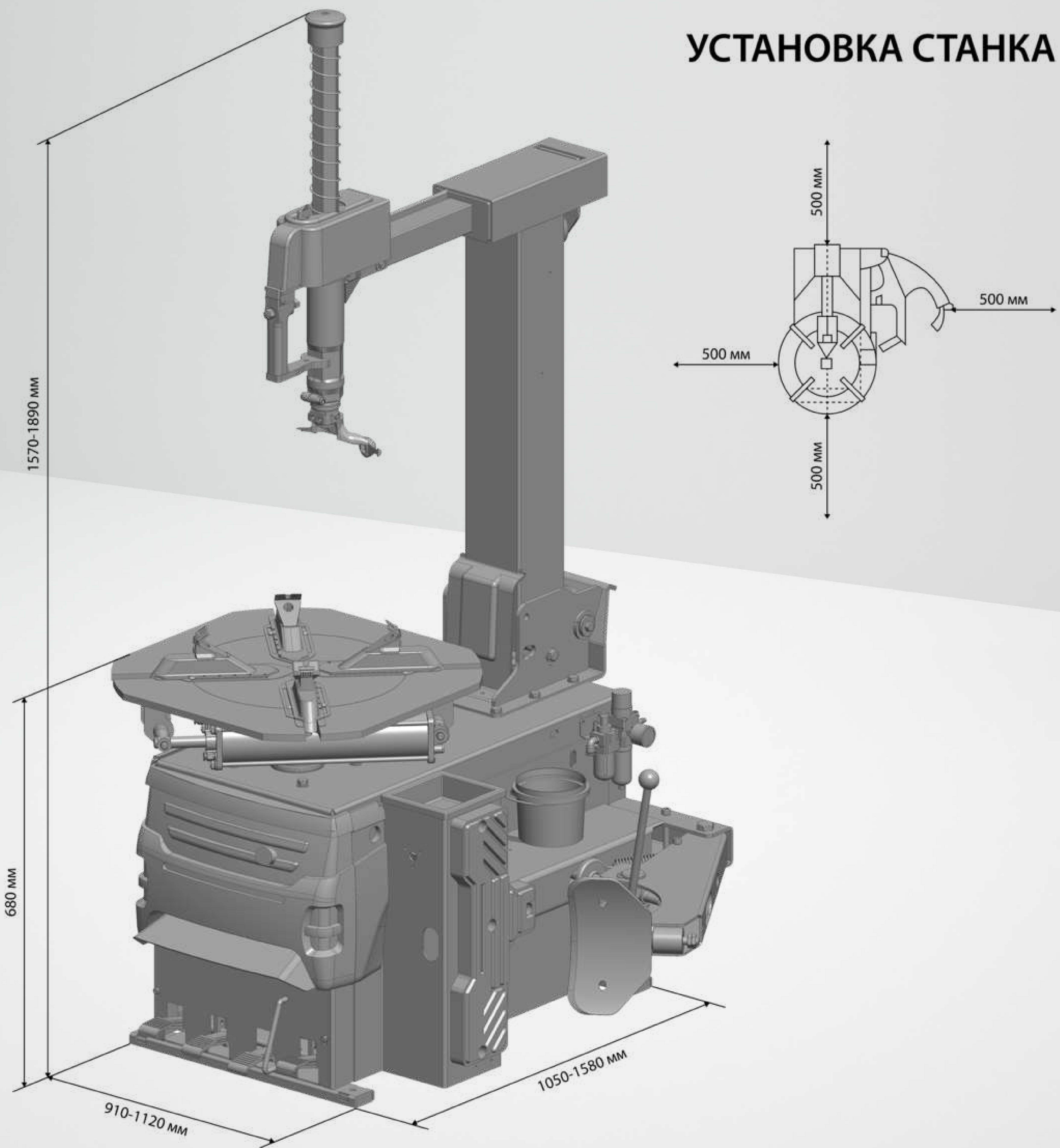
Рабочее давление, Бар 10 Бар (145 psi)

Диаметр обслуживаемых дисков, дюйм 10" - 24"

Максимальный диаметр колеса, мм 1000

Максимальная ширина колеса, мм 330

## УСТАНОВКА СТАНКА





## НАДЕЖНЫЙ РАБОЧИЙ СТОЛ

- Конструкция станка дает возможность работать с покрышками диаметром до 1 метра и шириной до 330 мм
- Четырехкулачковый механизм позволяет надежно зафиксировать колесо на рабочем столе
- Кулачки оснащены пластиковыми накладками



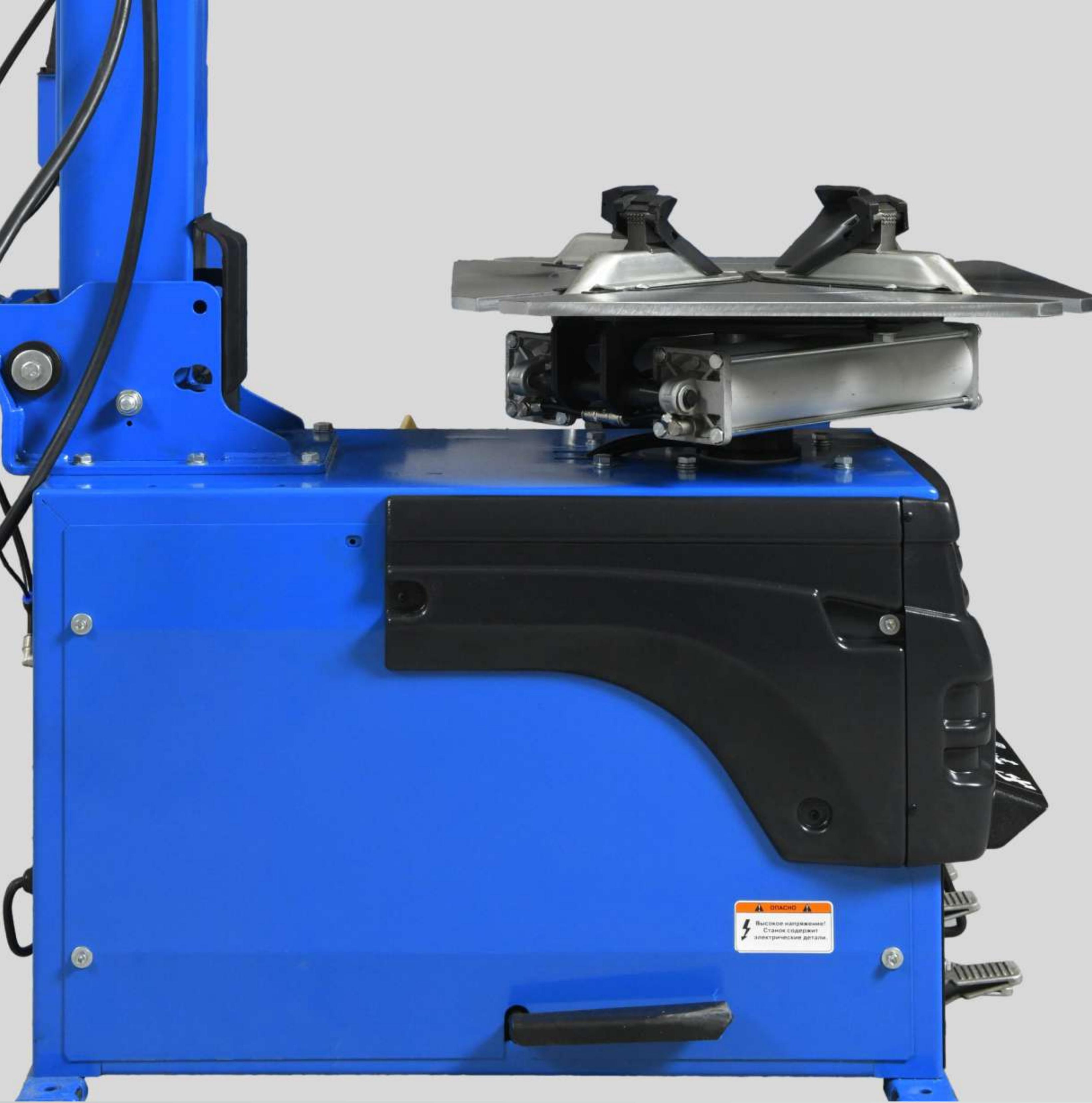
## ОБСЛУЖИВАНИЕ САМЫХ ХОДОВЫХ КОЛЕС

- КС-402А ПРО – самый популярный стенд в линейке автоматических шиномонтажных станков SIVIK
- Рабочий стол позволяет надежно фиксировать колесные диски диаметром до 24 дюймов зажимом изнутри и до 22 при зажиме снаружи

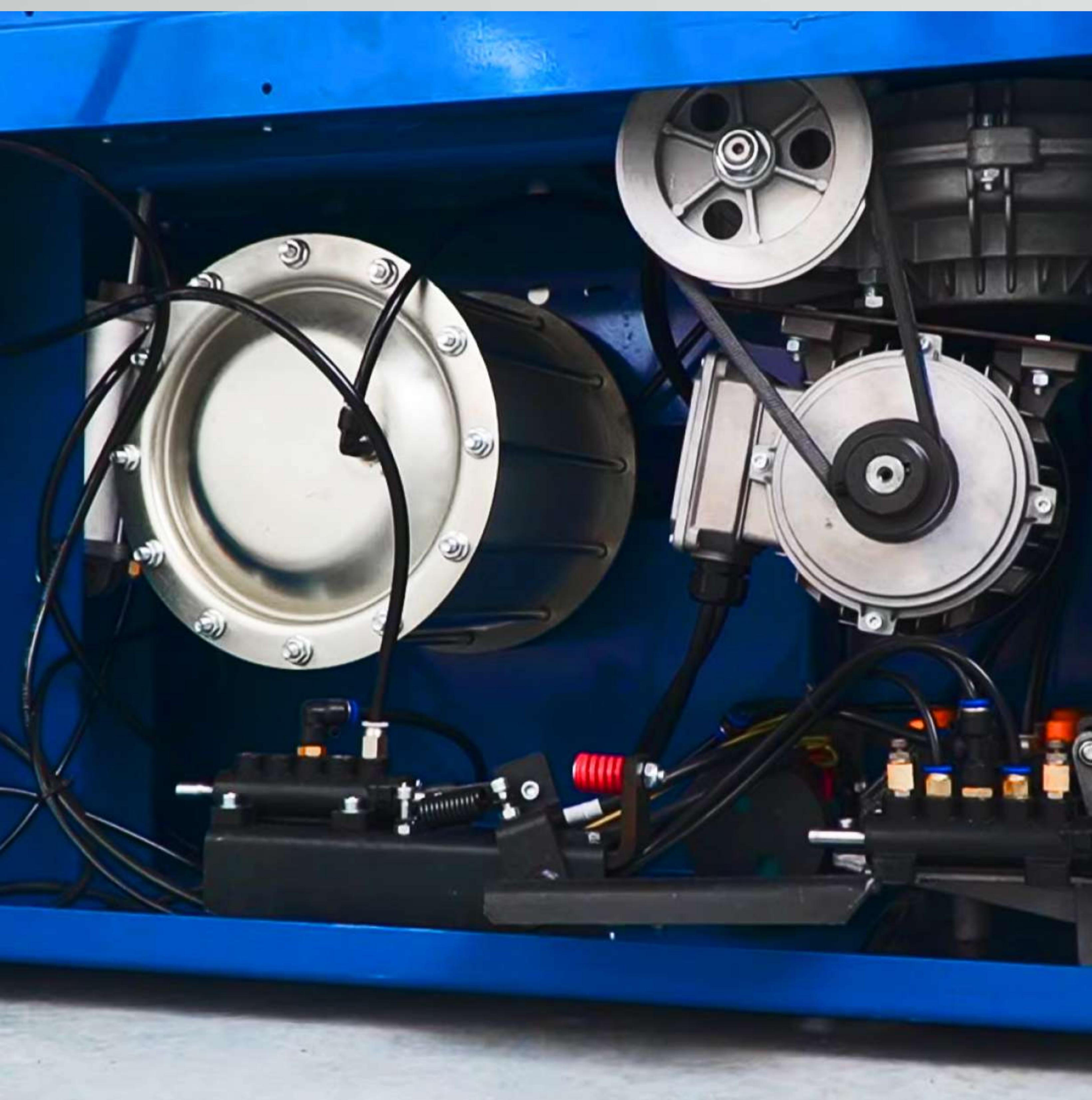


- Сдвижные пластины скольжения защищают поверхность рабочего стола от износа
- Мощные цилиндры большого диаметра и фитинги пневматической системы выполнены из высококачественной стали





- Управление станком осуществляется с помощью педалей
- Специальная скоба-ограничитель позволяет оператору легко находить педали отжима и вращения стола



## ДВУХСКОРОСТНОЙ ПРИВОД РАБОЧЕГО СТОЛА

- Модель, предназначенная для работы от сети 380 вольт, оборудована рабочим столом, оснащенным двухскоростным приводом. Это обеспечивает высокую скорость работы
- Станок, предназначенный для работы от сети 220 вольт, оборудован односкоростным рабочим столом



## МОЩНЫЙ ЦИЛИНДР ОТЖИМА БОРТА ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

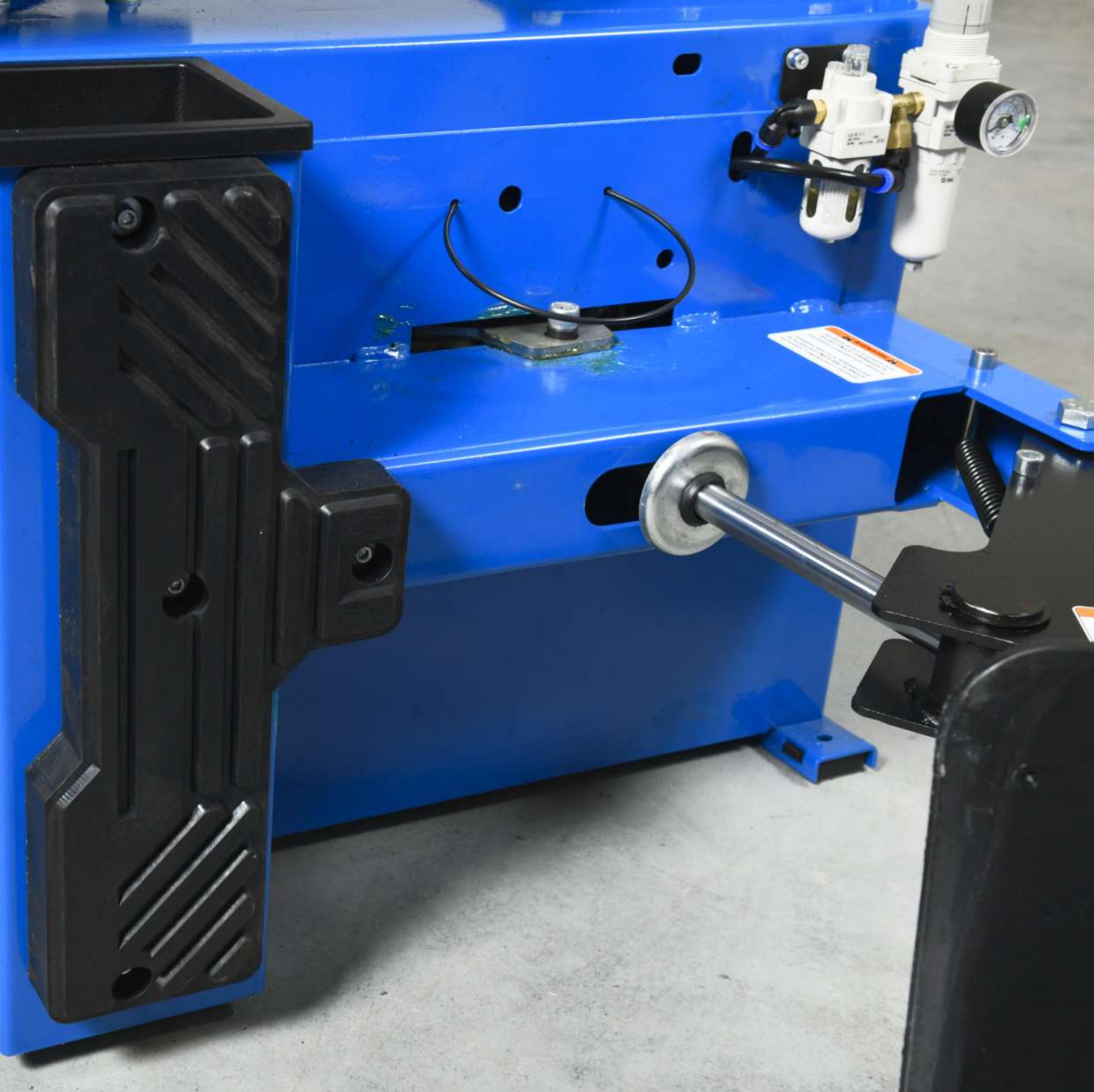
- Корпус цилиндра выполнен из алюминиевого сплава, не подверженного коррозии
- Диаметр цилиндра 200 мм позволяет развивать усилие свыше 3 т на лопатке отжима борта, что обеспечивает уверенный отжим прикипевших шин и шин с жесткой боковиной (включая RUNFLAT)

# ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА С БОЛЬШИМИ И ШИРОКИМИ КОЛЕСАМИ

- Размер рабочего пространства отжимной лопатки позволяет эффективно работать с большими и широкими колесами
- Для отрыва борта шины применяется отжимная лопатка с эргономичной рукояткой и пластиковой накладкой, которая защищает диск от возможных повреждений



- Усиленная конструкция рычага отжимной лопатки: рычаг выполнен из одной цельногнутой стальной детали, что обеспечивает высокую механическую прочность, надежность и ресурс данного узла



- Конструкция площадки с износостойким резиновым упором позволяет производить отжим борта при любом положении рабочего стола без риска повреждения его механизмов и самого колеса



## БЛОК ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ И ТОЧНЫМ МЕХАНИЗМОМ РЕГУЛИРОВКИ

- В данной модели используется блок подготовки воздуха от ведущего мирового производителя промышленной пневматики – японского бренда SMC
- Он включает в себя фильтр регулятор с манометром и высокоточный лубрикатор



- Система накачки оснащена ограничителем, настроенным на давление 3,5 бар, для безопасного накачивания колес

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ - СТАЦИОНАРНЫЙ БЛОК ПОДКАЧКИ

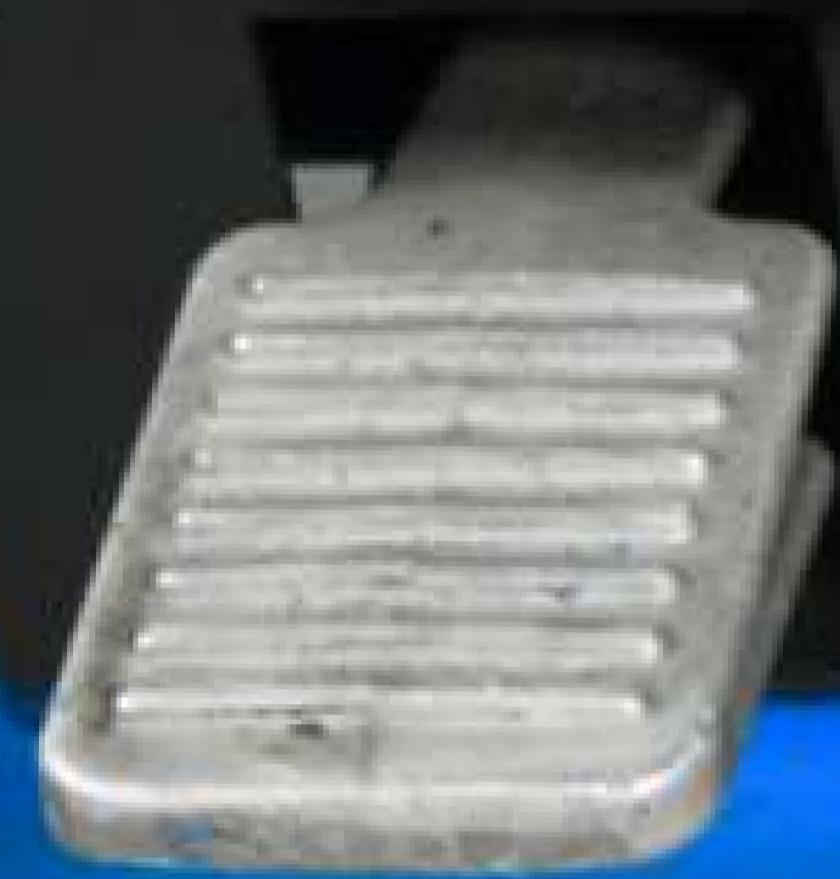
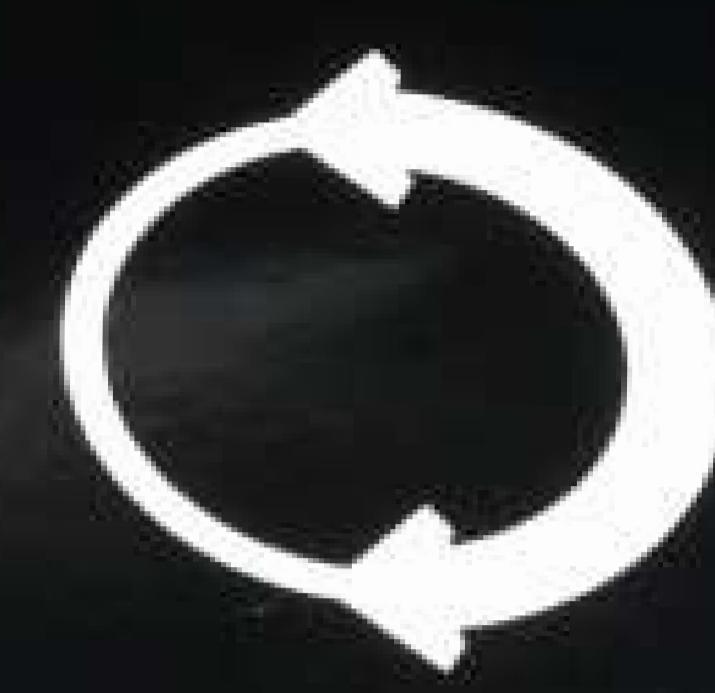
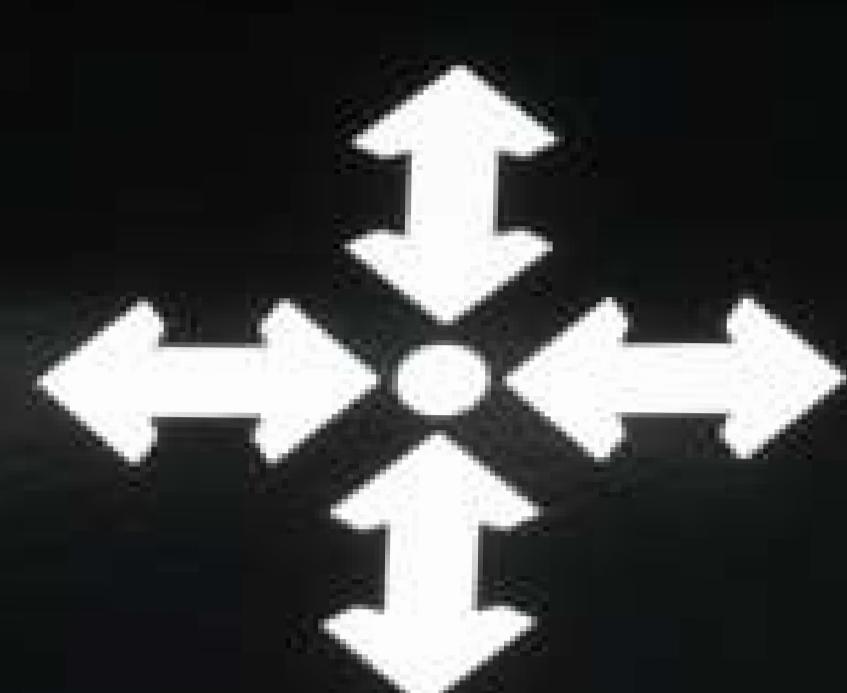
- Манометр закреплен на колонне
- Это позволяет исключить возможность его повреждения в процессе эксплуатации станка



## БЫСТРАЯ И УДОБНАЯ ПОДКАЧКА

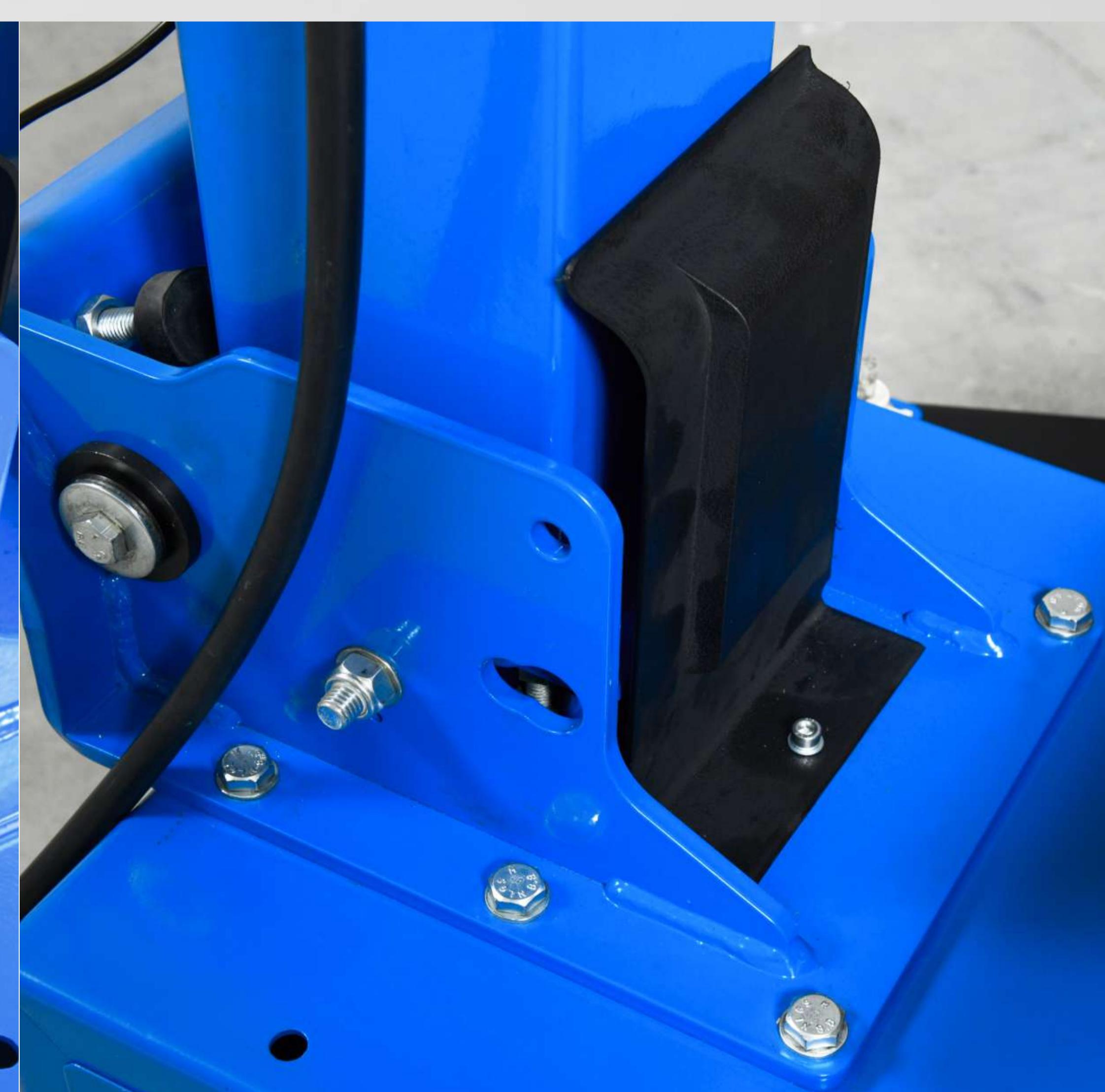
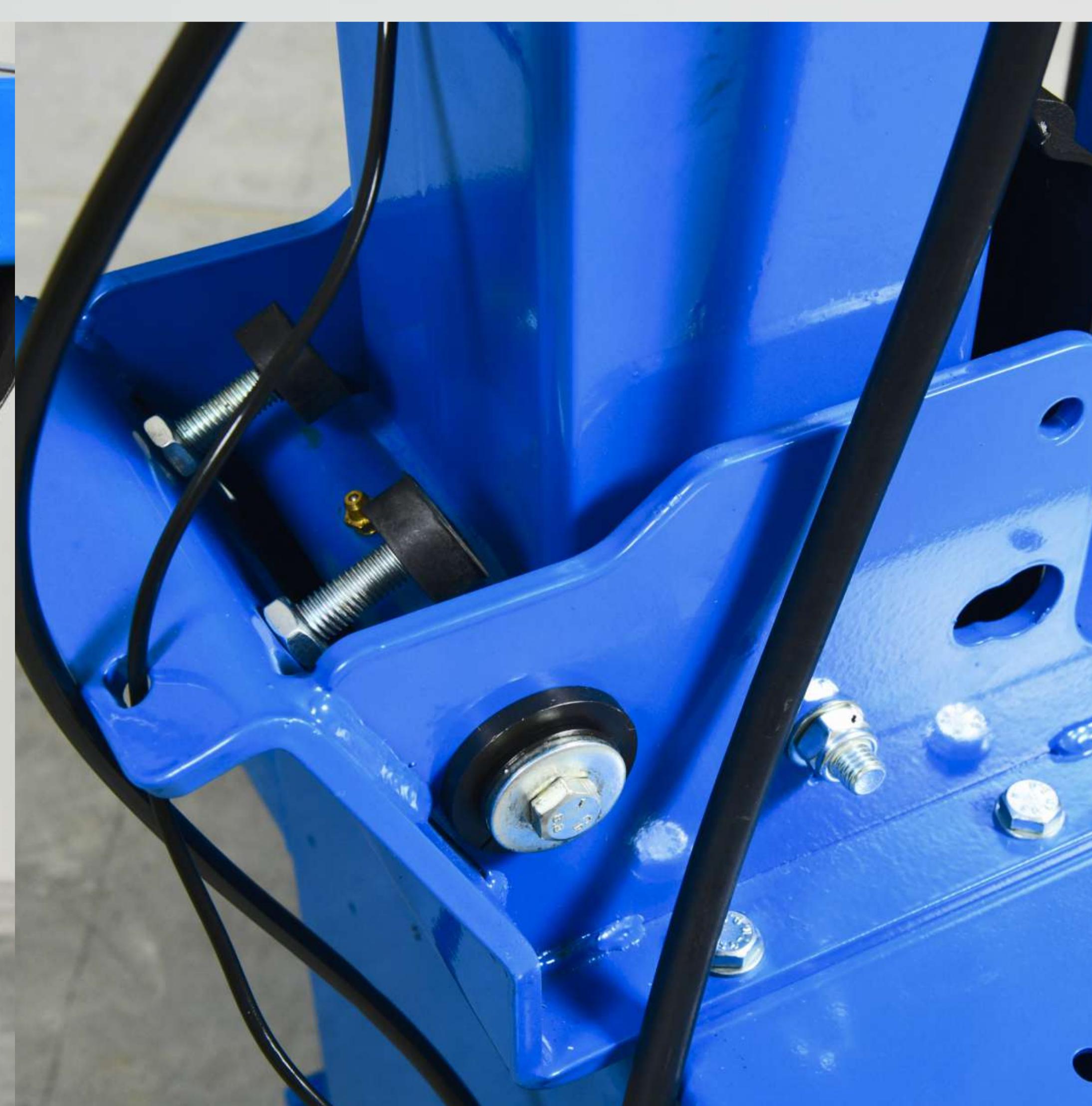
- Управление блоком подкачки осуществляется с помощью педали и кнопки сброса давления

# Sivik



## ЭРГОНОМИКА

- Имеется специальный органайзер для хранения инструмента
- Специальные демпферы на колонне защищают ее от повреждений и шума при откидывании
- Колонна откидывается назад. Управление осуществляется с помощью педали



# PB-1

Вспомогательное устройство для облегчения процесса монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и шин с жестким бортом. Устройство оснащено тремя специальными манипуляторами.

## **Монтажный упор применяется для:**

- простого заведения монтажной головки или монтировки
- монтажа и демонтажа верхнего борта сложных колес

## **Прижимной ролик может применяться для:**

- смазывания шины
- отжима верхнего борта, при заведении монтировки
- удержания шины на монтажной головке при монтаже верхнего борта

## **Вспомогательный диск используется для:**

- дополнительного поддержания больших и тяжелых шин

- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| <b>1-</b> | Блок управления      |
| <b>2-</b> | Монтажный упор       |
| <b>3-</b> | Прижимной ролик      |
| <b>4-</b> | Вспомогательный диск |



**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ КС-402А ПРО | (ОПЦИЯ)\*  
НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ**

# УВ-1

Вспомогательное устройство, позволяющее эффективно выполнять монтаж и демонтаж низкопрофильных шин без использования монтировки и без риска повреждения диска



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ КС-402А ПРО | (ОПЦИЯ)\*  
НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

# ВН-1

- Внешняя взрывная накачка ВН-1 позволяет за минимальное время безопасно посадить бескамерную шину диск
- 2 пластиковые ручки с кнопками обеспечивают легкое и удобное управление
- Специальный клапан быстрого выхлопа делает процедуру простой и быстрой
- Наибольший эффект от взрывной накачки достигается при работе в паре с системой подкачки колес



**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ КС-402А ПРО | (ОПЦИЯ)\*  
НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ**