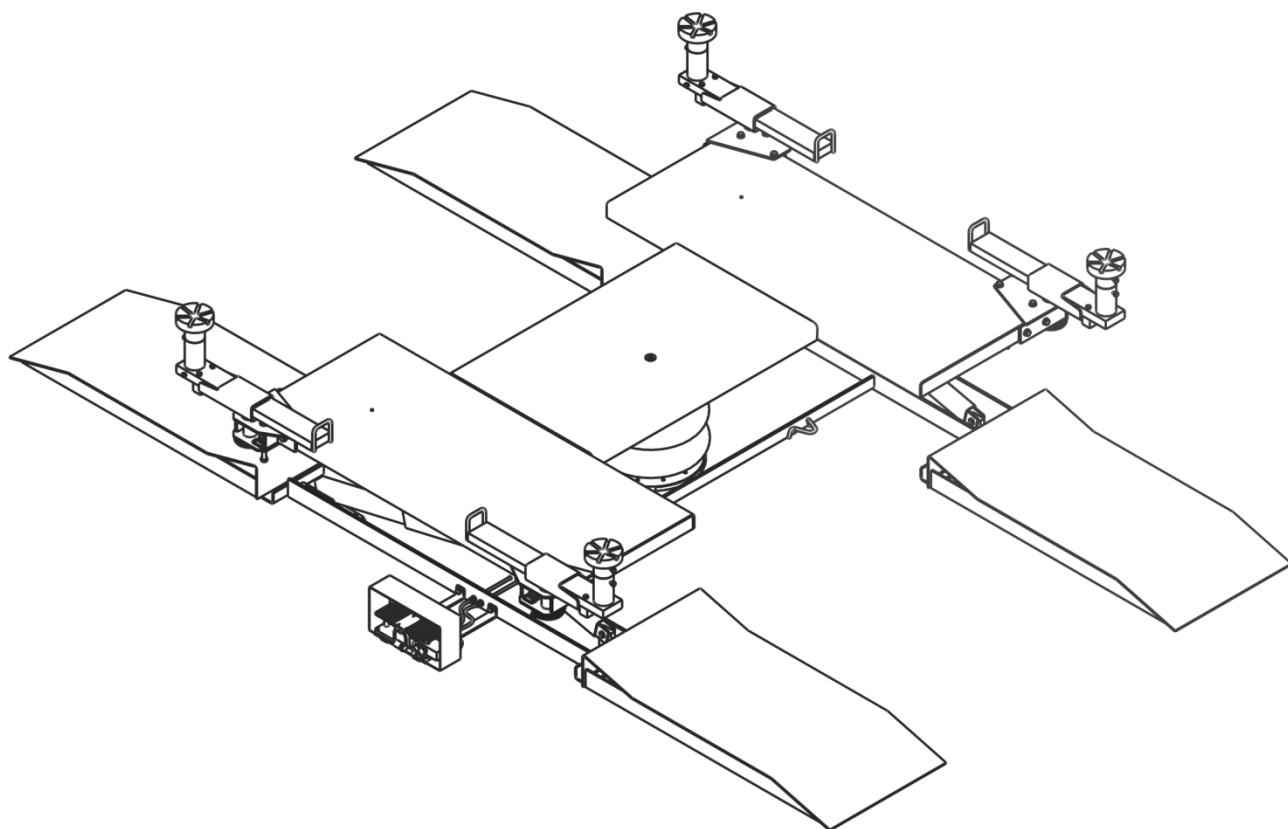


ПОДЪЕМНИКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ПОДЪЕМНИКИ СЕРИИ «СПРИНТЕР»:
Спринтер 2500



Руководство по эксплуатации
КС330.000.00 РЭ
Редакция 10-06-2020

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3	КОМПЛЕКТНОСТЬ	4
4	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
4.1	<i>Механическое предохранительное устройство</i>	5
4.2	<i>Пневматическое предохранительное устройство</i>	5
5	МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
5.1	<i>Транспортирование</i>	8
5.2	<i>Распаковка подъемника</i>	8
5.3	<i>Монтаж</i>	8
6	ПОРЯДОК РАБОТЫ	9
6.1	<i>Подъем</i>	9
6.2	<i>Опускание</i>	10
7	ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ	11
8	НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	11
9	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
10	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	12
11	ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	13
12	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	13
13	СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	14
14	ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	16

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Подъемник пневматический серии «СПРИНТЕР» Спринтер 2500 (в дальнейшем по тексту «подъемник»), предназначен для быстрого подъема автомобиля на небольшую высоту, позволяющую снять все колеса одновременно. Допускается покачивание верхней платформы в опущенном состоянии (без нагрузки).

Подъемник предназначен для работы в климатических условиях УХЛ 4,2 по ГОСТ 15150-69, при температуре окружающего воздуха от +1 до +40°C. Относительная влажности воздуха 80% при 25°C.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1	Тип подъемника	Для шиномонтажных работ
2.2	Максимальная грузоподъемность, кг	2500
2.3	Высота в нижнем положении, мм	135
2.4	Высота в верхнем положении, мм	470
	Габаритные размеры мм, не более	
	Длина без заездов	1350
	Длина с заездами	3470
	Ширина	2200
2.5	Рабочее давление, кгс/см ²	7
2.6	Масса, кг, не более	580
2.7	Допуск плоскостности площадок верхней платформы, мм, не более	10
2.8	Время подъема/опускания, сек	22
2.9	Срок службы, лет	5

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3.1

№ п/п	Наименование узлов и деталей	Кол, шт.
1	Подъемная, пневматическая платформа	1
2	Трапики для заезда	4
3	Педаля управления	1
4	Опоры резиновые	4
5	Винтовые опоры в сборе	4
6	Подвижные кронштейны	4
7	Расширитель под рамные автомобили	по заказу

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Внешний вид подъемника представлен на рисунке 4.1

Подъемник состоит из основания 1 и подвижной верхней платформы 2.

Подъем верхней платформы 2 осуществляется за счет нагнетания воздуха в баллон 3, а опускание производится за счет стравливания воздуха.

Для заезда автомобиля на подъемник используют трапики 4.

На верхней платформе 2 размещены подвижные кронштейны 5 с регулируемыми винтовыми опорами в сборе 6, подводимые под днище автомобиля после его заезда на подъемник. Набором втулок можно подобрать необходимую высоту (рисунок 4.3)

Подвижные кронштейны 5 фиксируются стопорными устройствами 11, автоматически срабатывающими при подъеме автомобиля. При опускании платформы в крайнее нижнее положение происходит автоматическое расстопорение подвижных кронштейнов. Для нормальной работы стопорных устройств, необходимо чтобы в исходном положении торцевой зазор между фиксатором 12 и шестерней 13 был 2-3 мм. Это обеспечивается регулировкой болта 14 (рисунок 4.4).

Автомобили с малым дорожным просветом устанавливают на четыре резиновых опоры 7 (рисунок 4.1)

Подъемник оснащен двумя системами обеспечения безопасности: механической и пневматической.

4.1 Механическое предохранительное устройство

Устройство предотвращает случайное или неконтролируемое опускание платформы 2, в случаях возникновения неисправностей в пневмосистеме. Устройство срабатывает автоматически при подъеме платформы 2, и защелка 8 фиксируется в одном из трех положений 9, обеспечивая постоянную защиту. Устройство обеспечивает распределение нагрузки на механическую конструкцию платформы, и дублирует баллон со сжатым воздухом (рисунок 4.2).

4.2 Пневматическое предохранительное устройство

Подъемник снабжен пневматическим предохранительным клапаном, откалиброванным на максимальное давление 7 кгс/см^2 , которое автоматически стравливает избыток воздуха, чтобы исключить повреждение баллона.

ⓘ ВНИМАНИЕ! Ручка предохранительного клапана зафиксирована. При срыве фиксации предприятие не несет ответственности за последствия.

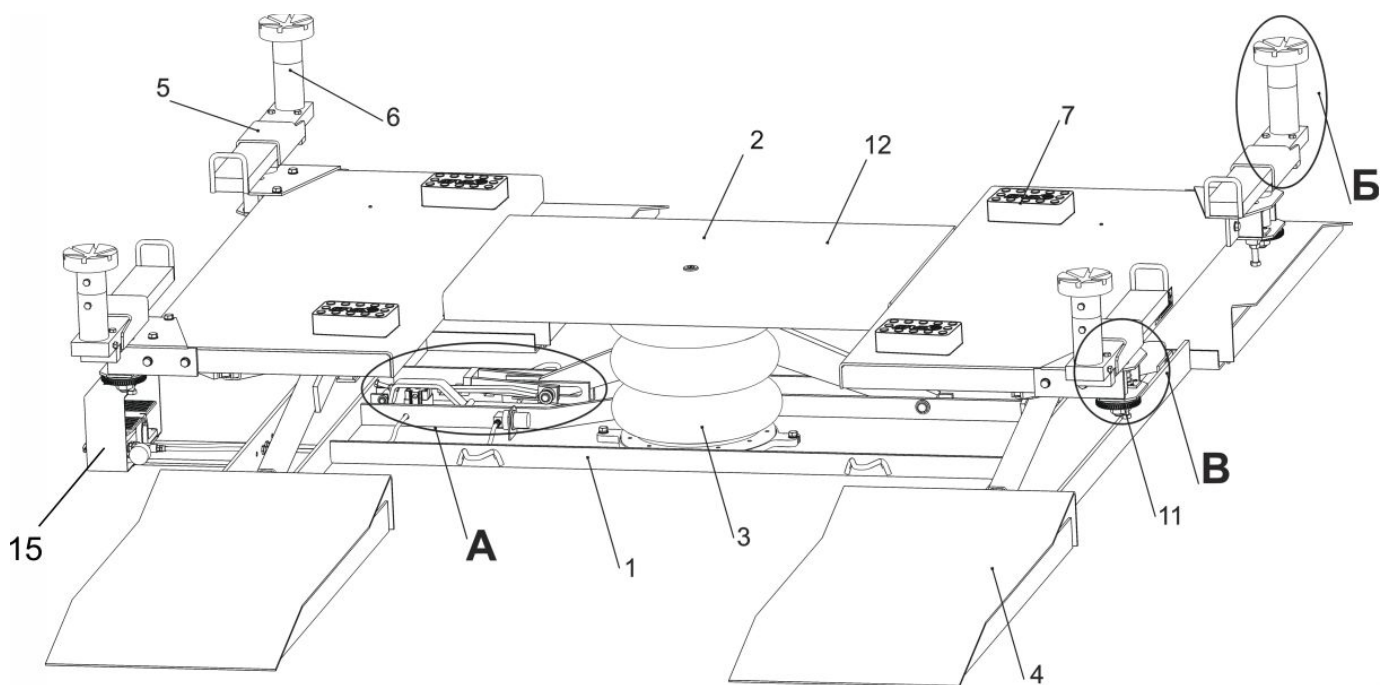


Рисунок 4.1

1 – Основание; 2 – Верхняя, подвижная платформа; 3 – Пневмобаллон;
4 – Трапики; 5 – Подвижные кронштейны; 6 – Регулируемые, винтовые опоры;
7 – Резиновые опоры; 11 – Стопорные устройства; 15 – Педаль управления.

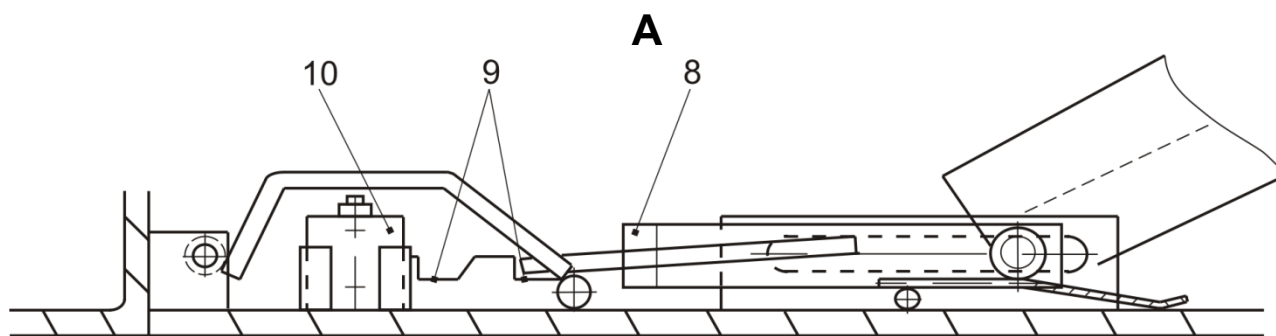


Рисунок 4.2

8 – Защелка; 9 – Фиксаторы для защелки; 10 – Пневматический цилиндр.

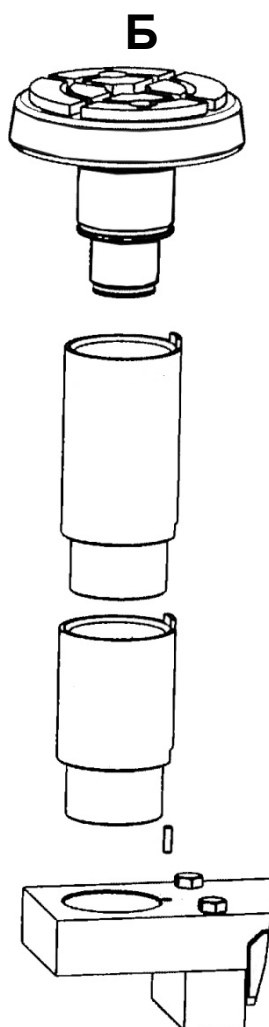


Рисунок 4.3

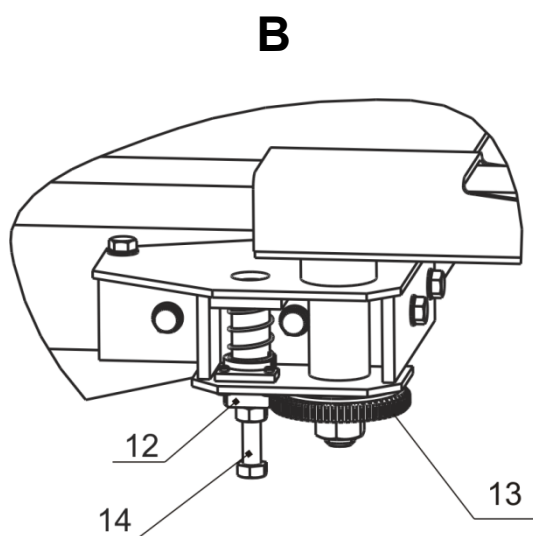


Рисунок 4.4

12 – Фиксатор; 13 – Шестерня; 14 – Болт.

5 МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Транспортирование

Подъемник в упаковке должен перемещаться и транспортироваться с применением вилочных подъемников или кранов с соответствующей грузоподъемностью, не кантовать.

5.2 Распаковка подъемника

При распаковке нужно следить за тем, чтобы не повредить подъемник распаковочным инструментом.

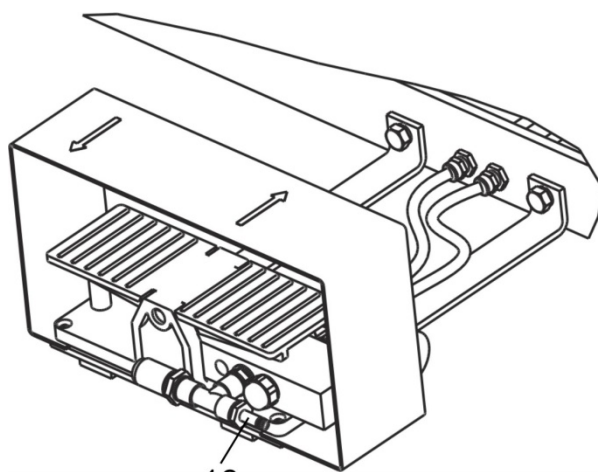
После распаковки произвести наружный осмотр подъемника, ознакомиться с технической документацией, приложенной к подъемнику.

При подозрении на наличие повреждения деталей, не используйте подъемник, а немедленно обратитесь к поставщику оборудования.

5.3 Монтаж

Подъемник установить на бетонный пол из доброкачественного бетона, марки не ниже 175 и толщиной не менее 150 мм. Основание пола должно быть хорошо выровненным во всех направлениях. Подъемник установить на выбранное место, убедиться, что основание касается пола по всей плоскости и закрепить его анкерными болтами.

Установить педаль управления на два болта, подсоединить две трубки к соответствующим штуцерам, (рисунок 5.1) Подсоединить шланг подачи сжатого воздуха к входному штекеру соединительному 16. Установить подвижные кронштейны.



16 – штекер соединительный 5180 1/4 (Camozzi)

Рисунок 5.1

Примечание:

Система подачи сжатого воздуха должна быть оснащена фильтром-регулятором, иметь штуцер для слива конденсата и давление сжатого воздуха 7-10 кгс/см². Шланг подачи Ду 8÷10 (ответственность потребителя).

Изготовитель оборудования не несет никакой ответственности за нанесение травм персоналу или причинения повреждений подъемнику, возникшие вследствие несоблюдения указаний инструкции о способе установки подъемника и неправильным его использованием.

До начала эксплуатации нового подъемника потребитель обязан провести полное освидетельствование подъемника на соответствие требованиям техники безопасности, правилам сборки и монтажа, о чем сделать запись в «Листе регистрации технического обслуживания» данного руководства по эксплуатации. В дальнейшем полное освидетельствование должно проводиться не реже одного раза в год.

6 ПОРЯДОК РАБОТЫ

Заехать автомобилем на подъемник. Продольная ось автомобиля должна по возможности совпадать с продольной осью подъемника. Центр тяжести автомобиля должен находиться посередине платформы.

Установить резиновые опоры 7 на платформу 2 в опорных точках, в зоне шасси автомобиля или подвести регулируемые винтовые опоры 6 под днище автомобиля в места, предусмотренные конструкцией автомобиля.

ⓘ ВНИМАНИЕ! Винтовые опоры 6 обязательно располагать над платформой 2 (рисунок 4.1).

6.1 Подъем

Подать сжатый воздух в баллон, для этого необходимо нажать на правую часть педали управления.

Платформа 2 начнет подниматься и при попадании защелки 8 в одно из трех положений 9 прекратить подачу воздуха (прекратить нажатие на педаль управления) в пневмобаллон 3 и платформа 2 остановится.

ⓘ После достижения максимальной высоты платформа прекратит дальнейший подъем, которому помешают механические компоненты. Если будет подаваться сжатый воздух давлением более 7кгс/см², сработает предохранительный клапан, избыток сжатого воздуха будет стравлен автоматически.

ⓘ ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить работы на автомобиле, если защелка не находится в положении 9 (рисунок 4.2).

6.2 Опускание

Перед опусканием платформы убедитесь в том, что в зоне опускания и вокруг платформы нет людей и посторонних предметов.

Нажмите левую часть педали управления. Пневматический цилиндр 10 выведет из зацепления защелку 8 механического предохранительного устройства (рисунок 4.2) и платформа начнет медленно опускаться. Для остановки требуется прекратить нажатие на педаль управления.

ⓘ Если платформа не опускается при нажатии на педаль, поднимите ее немного вверх, а затем снова начните опускание.

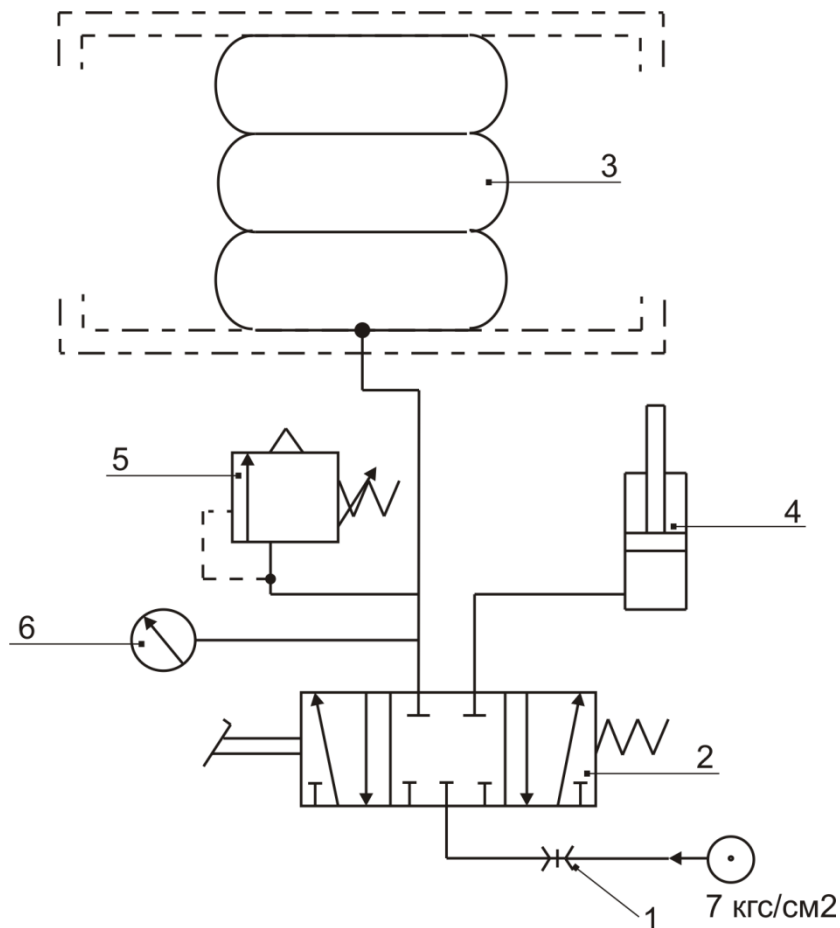


Рисунок 6.1 - Схема пневматической системы

- 1 – Штекер; 2 – Распределитель; 3 – Баллон для сжатого воздуха;
- 4 – Цилиндр управления защелкой предохранительного устройства;
- 5 – Предохранительный клапан (калибровка на 7 кгс/см²)
- 6 – Манометр

7 ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 Подъемник пневматический предназначен для подъема только автомобилей! Иное использование подъемника ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

7.2 Запрещается подъем автомобилей полной массой более 2500кг.

7.3 Запрещается подъем, обслуживание и опускание автомобиля:

- с находящимися в автомобиле людьми;
- с незакрепленным грузом.

7.4 Запрещается техническое обслуживание подъемника с поднятым автомобилем.

7.5 Поднимать автомобиль следует только за специальные площадки, оговоренные изготовителем автомобиля.

7.6 Запрещаются работы на автомобиле при поднятой посредством пневмоцилиндра защелке. Ситуация возникает при частичном опускании платформы с верхнего положения т.е. останавливать платформу только при движении вверх.

7.7 К эксплуатации данного подъемника допускается только квалифицированный и аттестованный персонал.

7.8 Любые усовершенствования или модификация подъемника снимает с изготовителя ответственность за нанесение травм персоналу или причинение ущерба оборудованию, возникшее вследствие выполнения этих действий.

7.9 Грузоподъемность платформы снижается при неправильном позиционировании или нарушении баланса распределения нагрузки.

8 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№	Описание неисправности	Способ устранения
1	Платформа не опускается	1. Проверьте наличие давления в пневмосистеме 2. Проверьте правильность функционирования педали управления (см.рисунок 5.1). 3. Проверьте свободное перемещение защелки 8 (см.рисунок 4.2) механического предохранительного устройства 4. Проверьте целостность шлангов подачи сжатого воздуха
2	Платформа не поднимается	1. Проверьте наличие давления в пневмосистеме 2. проверьте целостность шлангов подачи сжатого воздуха
3	Не срабатывает защелка механического устройства безопасности	Проверьте правильность функционирования цилиндра 10 (рисунок 4.2) пневматической системы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подъемник пневматический серии «СПРИНТЕР» – надежное и простое устройство, требующее для продления срока службы минимального обслуживания.

Ежедневно:

Производите визуальный осмотр подъемника с целью своевременного обнаружения повреждений или трещин в сварных швах. Следите за тем, чтобы в нижней платформе не скапливались грязь и мусор, а также следите за тем, чтобы крепежные элементы и оси находились на своих местах.

Периодически смазывайте трущиеся поверхности смазкой Литол-24 или аналогичной.

9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Для использования дополнительных принадлежностей требуется обязательное закрепление платформы на поверхности пола.

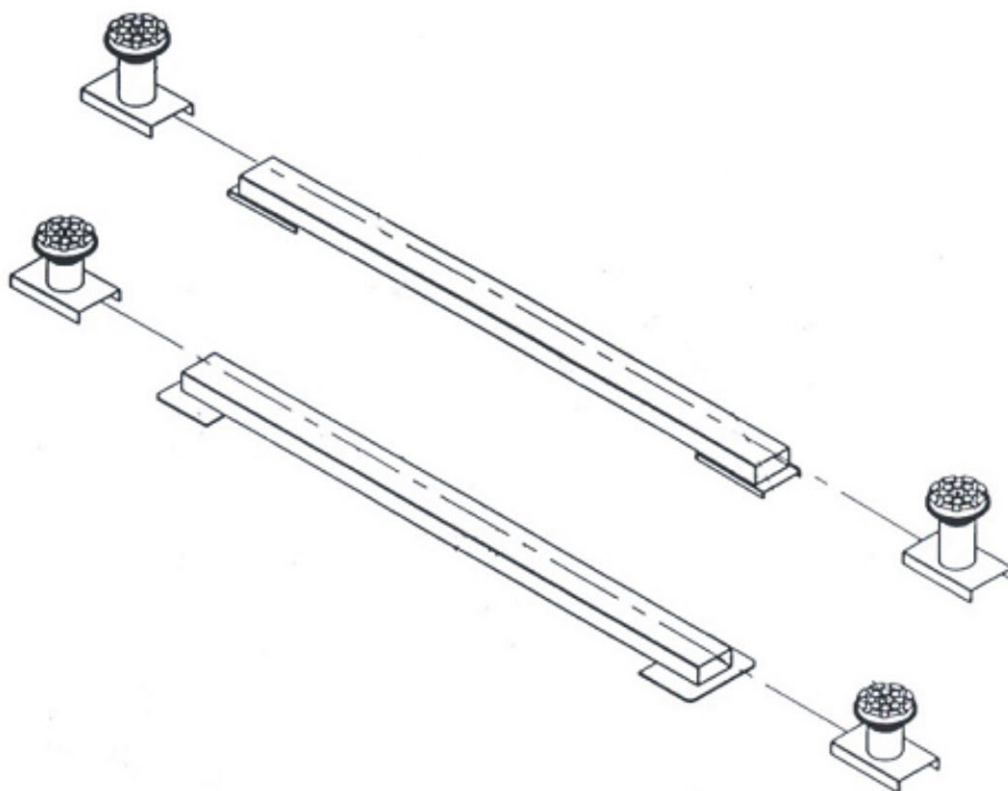


Рисунок 10.1 - Расширитель под рамные автомобили

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу подъемника пневматического серии «СПРИНТЕР» Спринтер 2500 при соблюдении, правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи подъемника, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель рассматривает претензии по работе подъемника при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации подъемника. В случае утери «Руководства по эксплуатации», либо отсутствия требуемых записей в «Листе регистрации», гарантийный ремонт вышедшего из строя подъемника не производится, и претензии не принимаются.

Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не ухудшающие качества изделия.

Предприятие производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией подъемника.

10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник пневматический серии «СПРИНТЕР» Спринтер 2500

- Изготовлен и принят в соответствии с требованиями технической документации и признан годным для эксплуатации.
- Укомплектован согласно требованиям документации.

Комплектование произвел _____
(подпись) (ФИО)

Ответственный за качество _____
(подпись) (ФИО)

Дата выпуска и серийный номер указаны на наклейке.

МП

Дата выпуска _____

Заводской номер _____

11 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

13.1 В случае неисправной работы подъемника, поломки, износа какой-либо детали или сборочной единицы ранее указанного гарантийного срока, заказчик должен предъявить заводу изготовителю акт рекламации и прекратить до согласования с ним эксплуатацию подъемника.

13.2 Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие и при участии представителей сторонней организации, проводившей монтаж подъемника.

13.3 Акт направляется предприятию-изготовителю не позднее двадцати дней с момента его составления.

13.4 В акте должны быть указаны:

- модель подъемника;
- заводской номер;
- год выпуска;
- вид дефекта;
- время и место появления дефекта, обстоятельства и предполагаемые причины.

13.5 В случае вызова представителя предприятия-изготовителя Заказчик обязан предъявить подъемник в смонтированном и укомплектованном виде.

13.6 При несоблюдении указанного порядка предприятие-изготовитель претензии не принимает.

13.7 Срок рассмотрения претензий – 10 дней с момента получения предприятием-изготовителем акта рекламации.

13.8 Рекламации следует направлять по адресу:

644076, г. Омск, Проспект Космический, 109 А,
ООО НПО «Компания СИВИК»

т. (3812) 58-74-18, 57-74-19, 57-74-20

E-mail: sivik@sivik.ru

www.sivik.ru

13.9 **Сведения о рекламациях**

№ и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые предприятием-изготовителем

**12 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПОДЪЕМНИКА СЕРИИ «СПРИНТЕР»
СПРИНТЕР 2500 зав. № _____**

Дата	Вид и содержание технического обслуживания	Технические результаты	Ф.И.О. ответственного лица