



# НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК ПГН-8140Т



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**EAC**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|   |    |
|---|----|
| 1.1 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....                              | 4  |
| 1.2 ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОЙ РАБОТЫ.....                               | 4  |
| 1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ.....                               | 4  |
| 1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....   | 5  |
| 1.7 УТИЛИЗАЦИЯ.....   | 5  |
| 2 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.....   | 5  |
| 2.1 ГАРАНТИЯ.....   | 6  |
| 2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....   | 6  |
| 3 УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....                                 | 6  |
| 3.1 УПАКОВКА .....  | 6  |
| 3.2 ПОГРУЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ .....  | 7  |
| 3.3 ХРАНЕНИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ .....  | 7  |
| 3.4 ДОСТАВКА И ПРОВЕРКА УПАКОВКИ.....                                       | 7  |
| 4 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.....   | 7  |
| 4.1 ПОДЪЕМНИК .....   | 7  |
| 4.2 УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМНИКОМ .....  | 8  |
| 5 ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ.....   | 10 |
| 5.1 ГАБАРИТЫ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....                    | 10 |
| 5.2 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ .....  | 10 |
| 5.3 НАСОС .....   | 10 |
| 5.4 ГИДРОСТАНЦИЯ.....   | 12 |
| 5.5 МАСЛО .....   | 12 |
| 6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ .....   | 16 |
| 6.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....  | 17 |
| 6.2 РИСКИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ.....  | 17 |
| 6.3 РИСКИ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ.....                                   | 17 |
| 6.4 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ РАБОТЕ С ПОДНЯТЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ..... | 17 |
| 6.5 РИСК ПАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОДЪЕМНИКА.....                   | 18 |
| 6.6 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДСКАЛЬЗЫВАНИЯ.....                 | 18 |
| 6.7 РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ТОКОМ .....  | 18 |
| 6.8 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОЙ ОСВЕЩЕННОСТИ .....            | 18 |
| 6.9 РИСК ПОЛОМКИ ЭЛЕМЕНТОВ ВО ВРЕМЯ РАБОТ .....                             | 18 |
| 6.10 РИСКИ ДЛЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ .....  | 19 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>6.11 РИСКИ ПРИ ПОДНЯТИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....</b> | <b>19</b> |
| <b>7 МОНТАЖ .....</b>                                       | <b>19</b> |
| <b>7.1 ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ .....</b>               | <b>19</b> |
| <b>7.2 ОСВЕЩЕНИЕ .....</b>                                  | <b>20</b> |
| <b>7.3 ТРЕБОВАНИЯ К ФУНДАМЕНТУ .....</b>                    | <b>20</b> |
| <b>7.4 РАЗМЕЩЕНИЕ ПОДЪЕМНИКА .....</b>                      | <b>20</b> |
| <b>7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ .....</b>         | <b>21</b> |
| <b>7.6 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМОСИСТЕМЫ .....</b>                  | <b>22</b> |
| <b>7.7 ПОДВОД ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ .....</b>                      | <b>23</b> |
| <b>7.8 ЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....</b>             | <b>23</b> |
| <b>7.9 КРЕПЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ПЛАТФОРМ .....</b>           | <b>24</b> |
| <b>7.10 УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....</b>           | <b>25</b> |
| <b>7.12 ПРОВЕРКА БЕЗ НАГРУЗКИ .....</b>                     | <b>26</b> |
| <b>7.13 ПРОВЕРКА ПОД НАГРУЗКОЙ .....</b>                    | <b>27</b> |
| <b>8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....</b>                                 | <b>27</b> |
| <b>8.1 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ.....</b>                             | <b>27</b> |
| <b>8.2 УПРАВЛЕНИЕ ТРАВЕРСОЙ .....</b>                       | <b>29</b> |
| <b>8.3 РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПЛАТФОРМ .....</b>                | <b>30</b> |
| <b>8.4 РУЧНОЕ ОПУСКАНИЕ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ .....</b>   | <b>30</b> |
| <b>9 ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>                                 | <b>31</b> |
| <b>9.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ (ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ) .....</b>              | <b>31</b> |
| <b>9.2 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>                 | <b>32</b> |
| <b>10 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>                   | <b>32</b> |
| <b>11 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ .....</b>                       | <b>34</b> |
| <b>11.1 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ .....</b>                     | <b>34</b> |
| <b>11.2 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ.....</b>                     | <b>34</b> |

## 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данной главе содержится важная информация о надлежащей эксплуатации подъемника и предотвращению нанесения возможного ущерба людям или оборудованию.

Данное руководство по эксплуатации предназначено для мастеров автосервиса (операторов), а также специалистов по сервисному обслуживанию данного оборудования.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно сопровождать его в течение всего срока эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации перед использованием оборудования, поскольку оно содержит важную информацию о:

- Безопасности персонала
- Безопасности оборудования
- Безопасности поднимаемых автомобилей

Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный жизни и здоровью людей, повреждение оборудования и иные происшествия, вызванные нарушением инструкций, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

Только специально обученный персонал ДИЛЕРОВ или СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, авторизованных производителем, имеет право осуществлять операции по транспортировке, монтажу, наладке, настройке, калибровке, а также операции по обслуживанию, ремонту, капитальному ремонту, демонтажу подъемника.

Производитель не несет ответственности за причинение возможного ущерба людям, транспорту или иному имуществу в случае, если вышеуказанные операции были осуществлены неавторизованными специалистами, а также при нарушении правил эксплуатации оборудования.

Запрещается использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

### 1.1 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для надлежащего использования данного руководства по эксплуатации рекомендовано следующее:

- Храните руководство по эксплуатации в месте, доступном для всех операторов.
- Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.
- Бережно обращайтесь с руководством по эксплуатации.
- Запрещается эксплуатация подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно быть передано новому владельцу в случае перепродаж подъемника.

### 1.2 ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОЙ РАБОТЫ

В случае возникновения неисправностей следуйте инструкциям, содержащимся в соответствующих главах.

### 1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

Запрещается эксплуатировать подъемник, находясь под воздействием алкоголя и наркотических веществ, а также препаратов, притупляющих внимание и реакцию.

Перед работой с подъемником оператор должен изучить расположение и функции всех органов управления, а также особенности данного оборудования, указанные в главе «Эксплуатация».

#### 1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный людям или имуществу в случае, если были произведены неавторизованные изменения и/или модификации оборудования. Не отключайте и не убирайте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение законодательства об охране труда.

Любое другое использование данного оборудования, отличное от обозначенного производителем, строго запрещено.

Использование неоригинальных запчастей и комплектующих может повлечь за собой причинение ущерба персоналу и имуществу.

#### 1.5 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При подготовке данного руководства по эксплуатации были приложены все усилия для того, чтобы гарантировать точность приведенной информации. Однако, любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не дополняет и не модифицирует условия соглашения, на основании которого данный подъемник был приобретен, а также не расширяет границы ответственности производителя перед клиентом.

#### 1.6 ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Производителем были предприняты все усилия для того, чтобы удостовериться в полноте, достоверности и актуальности информации, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации. Производитель не несет ответственности за ошибки, возникшие при составлении данного руководства, и сохраняет за собой право в любое время вносить изменения, связанные с улучшением продукта.

Актуальные версии Руководств по эксплуатации можете найти на сайте [sivik.ru](http://sivik.ru).

#### 1.7 УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы подъемника и невозможности его дальнейшей эксплуатации необходимо выключить подъемник, отключив все источники питания. Эти устройства считаются специальными отходами, они должны быть разделены на однородные части и утилизированы в соответствии с действующим законодательством. Если упаковка не загрязняет окружающую среду или не является бионеразлагаемой, доставьте ее на соответствующую станцию обработки.

## 2 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

Идентификационная информация по данному оборудованию указана на шильде, расположенном на колонне.

|   |  |
|---|--|
|    | <a href="http://www.sivik.ru">www.sivik.ru</a> |
| Подъемник электрогидравлический   |  |
| Модель  | ПГН-8140Т                                      |
| Грузоподъемность  | 4000 кг  |
| Напряжение  | 380В/50Гц/3Ф                                   |
| Мощность  | 2,6 кВт  |
| Масса   | 2235 кг  |
| Дата производства   |  |
| Серийный номер  |  |
|  |  |

Используйте данную идентификационную информацию при заказе запасных частей, а также в случае контакта с производителем. Снятие данного шильда строго запрещено.

Допускаются незначительные модификации и изменения внешнего вида оборудования, вследствие чего данный подъемник может иметь особенности, отличные от указанных в данном руководстве по эксплуатации.

## **2.1 ГАРАНТИЯ**

Гарантируется нормальная работа подъемника при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания. Срок гарантии – 24 месяца со дня продажи стэнда, но не более 30 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем. Срок гарантии на тросовую систему синхронизации движения кареток - 12 месяцев со дня продажи подъемника, но не более 18 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем. Претензии по работе подъемника рассматриваются сервисным центром ООО НПО «Компания Сивик» при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а также при наличии полной комплектации изделия. В случае утери «Руководства по эксплуатации», гарантийный ремонт вышедшего из строя стэнда не производится, и претензии не принимаются.

Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологические характеристики изделия, не ухудшающие качества изделия. Предприятие-Производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией подъемника.

Изготовитель имеет право не поддерживать гарантию в случаях несвоевременного прохождения технического обслуживания либо выполнения обслуживания не сертифицированным сервисным центром.

## **2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием и не рассмотренным в данном руководстве по эксплуатации, обращайтесь к Дилеру, у которого было приобретено данное оборудование, или в сервисный отдел Производителя.

Ежемесячное и ежегодное техническое обслуживание оборудования или устранение неисправностей рекомендуется выполнять в Авторизованных Сервисных Центрах SIVIK. Техники компании SIVIK являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению.

## **3 УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ**

Осуществлять все операции, связанные с упаковкой, погрузкой и транспортировкой подъемника разрешается только специально обученному персоналу, ознакомленному с данным руководством по эксплуатации.

### **3.1 УПАКОВКА**

Подъемник упакован и поставляется в следующем виде:

Основания – каждое с платформой с двумя цилиндрами – 2 места.

Траверса с пневмогидравлическим педальным насосом – 1 место

Блок управления, а также гидростанция, гидравлические шланги, воздушные шланги, анкерные болты, резиновые подставки и техническая документация – 1 место.

Заездные трапы – 2 места. Защитные накладки – 4 места (если подъемник заказан в «напольной» версии).

(По запросу, доступны дополнительные опции).

Средний вес подъемника в упаковке – 2275 кг.

### 3.2 ПОГРУЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

При погрузке/выгрузке или транспортировке оборудования должны использоваться соответствующие подъемные и транспортные средства (краны, грузовики и др.). Соблюдайте правила техники безопасности при погрузке и транспортировке оборудования, учитывайте его упаковочные размеры и вес, центр тяжести и наличие хрупких деталей.

На рисунке 1 показаны правильные способы захвата платформ.

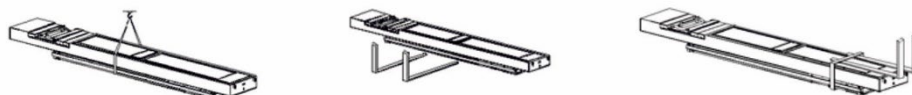


Рисунок 1

**ВНИМАНИЕ!** Поднимайте и перемещайте только одну упаковку за раз!

### 3.3 ХРАНЕНИЕ И СКЛАДИРОВАНИЕ

Хранение упакованного подъемника допускается в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -10 до +40<sup>0</sup>С и относительной влажности не более 80% при температуре +25<sup>0</sup>С без конденсации влаги. Содержание примесей, вызывающих коррозию, в окружающем воздухе не допускается. Складирование друг на друге не рекомендовано. Узкое основание рамы и большой вес делают такой способ хранения небезопасным и затруднительным. Срок хранения не более 6 месяцев.

### 3.4 ДОСТАВКА И ПРОВЕРКА УПАКОВКИ

При получении подъемника проверьте упаковку на наличие возможных повреждений, вызванных при транспортировке и хранении. Удостоверьтесь в наличии всех компонентов, указанных в заказе. В случае обнаружения повреждений, произошедших в процессе транспортировки, покупатель должен незамедлительно уведомить об этом перевозчика.

Соблюдайте осторожность при вскрытии упаковки. Вскрывайте упаковку на безопасном от других людей расстоянии. Во избежание повреждений вскрывайте упаковку так, чтобы детали подъемника не выпали из упаковки.

## 4 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

### 4.1 ПОДЪЕМНИК

Данный подъемник был разработан для подъема автомобилей при обслуживании и выполнении работ по настройке развала-схождения.

Подъемник может монтироваться в пол или быть напольным.

Максимальная грузоподъемность указана на шильде с серийным номером.

Все механические части, такие как платформы, расширения, рамы основания, опорные рычаги смонтированы на стальную раму для обеспечения прочности конструкции и снижения ее веса.

Работы, касающиеся электрогидравлической части подъемника, описаны в Главе 8.

Данная глава описывает ключевые элементы подъемника и позволяет пользователю понять общее устройство данного оборудования.

Как показано на рисунке 2, подъемник состоит из двух платформ П1 и П2, соединенных передней и задней перекладинами и закрепленных с помощью анкеров к поверхности за основание подъемника.

С подъемником поставляется одна траверса с дистанционным управлением, поворотные круги.

Платформы крепятся к основанию с помощью ножничных подъемных элементов.

Подъемная система каждой платформы состоит из пары ножничных рычагов с тремя гидравлическими цилиндрами: главный цилиндр, зависимый цилиндр и вспомогательный цилиндр.

Управление подъемником осуществляется через блок управления, расположенный рядом с подъемником.

Регулировка подъемника проводится вручную, с помощью вентиля регулятора уровня платформ в гидростанции.

Механические защелки встроены в каждую платформу и приводятся в действие пневматикой.

Двухуровневый концевой выключатель встроены в платформу П1 для ограничения верхнего предела положения и высоты безопасности.

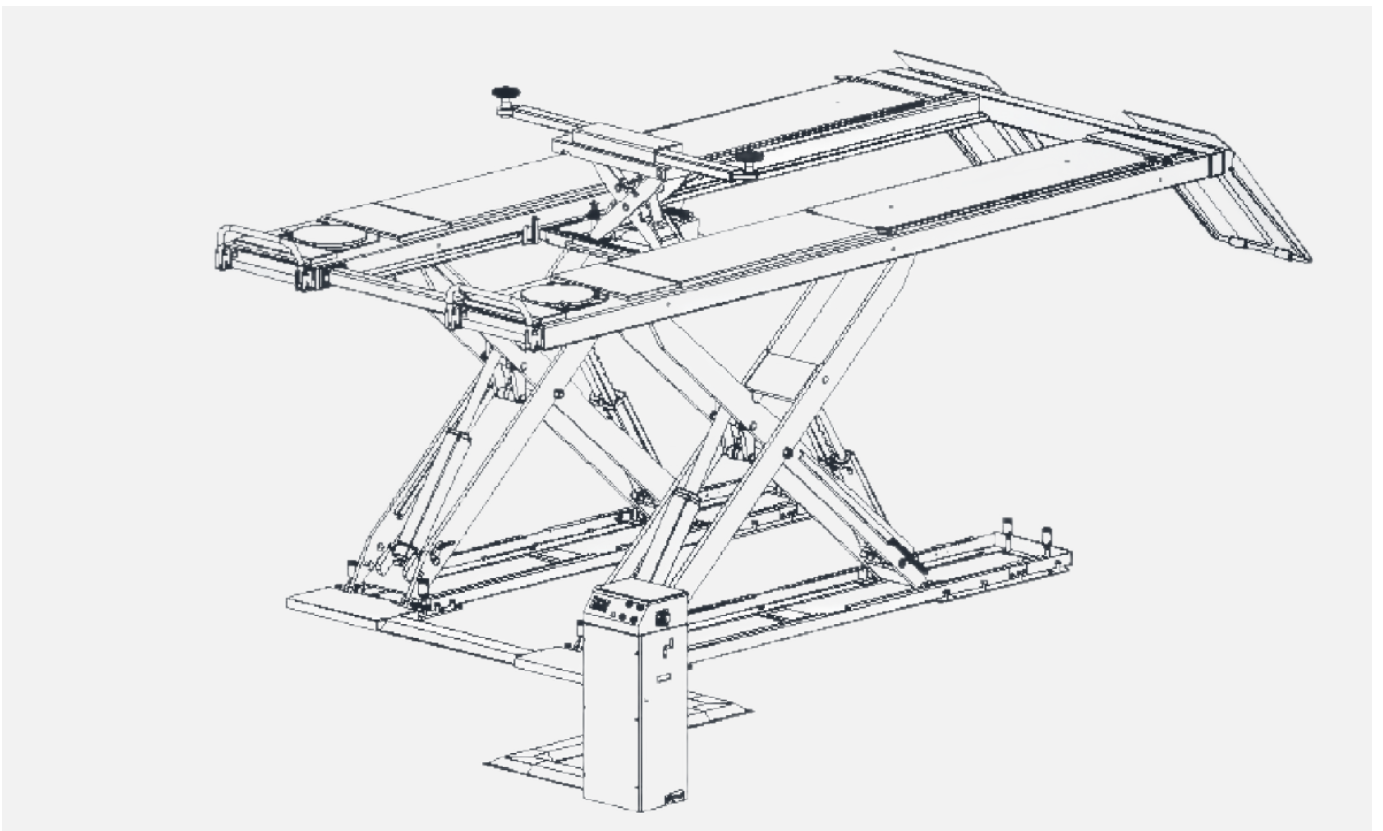


Рисунок 2

#### **4.2 УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМНИКОМ**

Подъем осуществляется при помощи гидростанции, которая приводит в действие гидроцилиндры.

Платформы поднимаются одновременно за счет общей гидравлической системы, которая питает гидроцилиндры.

Опускание платформ электрически контролируется и осуществляется за счет веса автомобиля и собственного веса платформ.

Гидравлическая система оборудована клапаном избыточного давления, защищающим систему от превышения максимального разрешенного давления.

Синхронизация платформ осуществляется с помощью двухконтурной схемы (Главная/Зависимая).



Подъем и опускание платформ контролируется с помощью кнопок на пульте управления.

При выполнении полного опускания платформ, подъемник остановится в 400 мм от уровня пола. После чего оператор должен удостовериться в отсутствии посторонних предметов и людей в рабочей зоне подъемника и только потом нажать на кнопку финального опускания платформ, которое будет сопровождаться звуковым сигналом.

## 5 ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### 5.1 ГАБАРИТЫ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКА                       | ЗНАЧЕНИЕ      |
|--------------------------------------|---------------|
| Модель                               | ПГН-8140-Т    |
| Грузоподъемность                     | 4000 кг       |
| Грузоподъемность траверсы            | 2500 кг       |
| Максимальная основная высота подъема | 1830 мм       |
| Минимальная высота подъема           | 170 мм        |
| Высота подъема траверсы              | 498 мм        |
| Длина платформы                      | 4400 мм       |
| Ширина платформы                     | 620 мм        |
| Расстояние между платформами         | 1000 мм       |
| Давление воздуха в пневмосистеме     | 6 – 8 бар     |
| Уровень шума                         | 80 dB (A)/1 m |
| Вес нетто                            | 2252 кг       |

### 5.2 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                      | ML90L2        | GB90N4        |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Напряжение                  | 230V/220V-1Ph | 400V/380V-3Ph |
| Мощность                    | 2,2 кВт       | 2,6 кВт       |
| Кол-во полюсов              | 2             | 4             |
| Скорость вращения           | 2800 об/мин   | 1375 об/мин   |
| Тип кожуха электродвигателя | B 14          |               |
| Класс изоляции              | IP 54         |               |

Подключение электродвигателя должно осуществляться согласно прилагаемой электрической схеме (рис. 6 и рис. 7).

Направление вращения электродвигателя указано на табличке, расположенной на его корпусе.

Перед использованием подъемника, убедитесь, что требования к питанию, указанные на шильде на электродвигателе, соответствуют местным стандартам электросети.

При скачках напряжения свыше 10% необходимо использовать специальные стабилизаторы напряжения для обеспечения безопасной работы электрических компонентов и предотвращения перегрузки.

### 5.3 НАСОС

|                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| Тип                    | Шестеренчатый          |                        |
| Скорость тока жидкости | 1,6 см <sup>3</sup> /г | 4,8 см <sup>3</sup> /г |
| Рабочее давление       | 230 – 240 бар          |                        |
| Максимальное давление  | 270 бар                |                        |

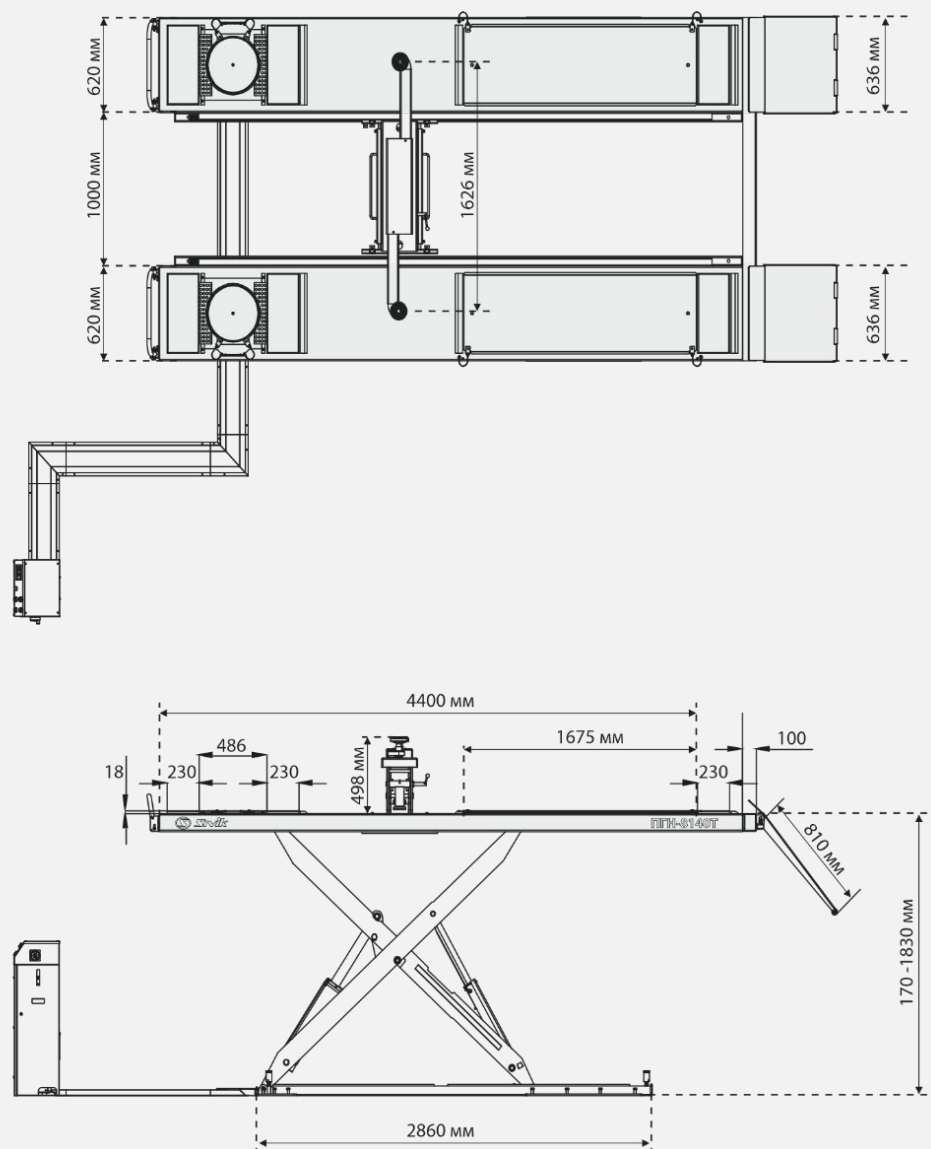


Рисунок 3. Схема установки подъемника в пол.

## 5.4 ГИДРОСТАНЦИЯ

Гидростанция состоит из следующих компонентов:

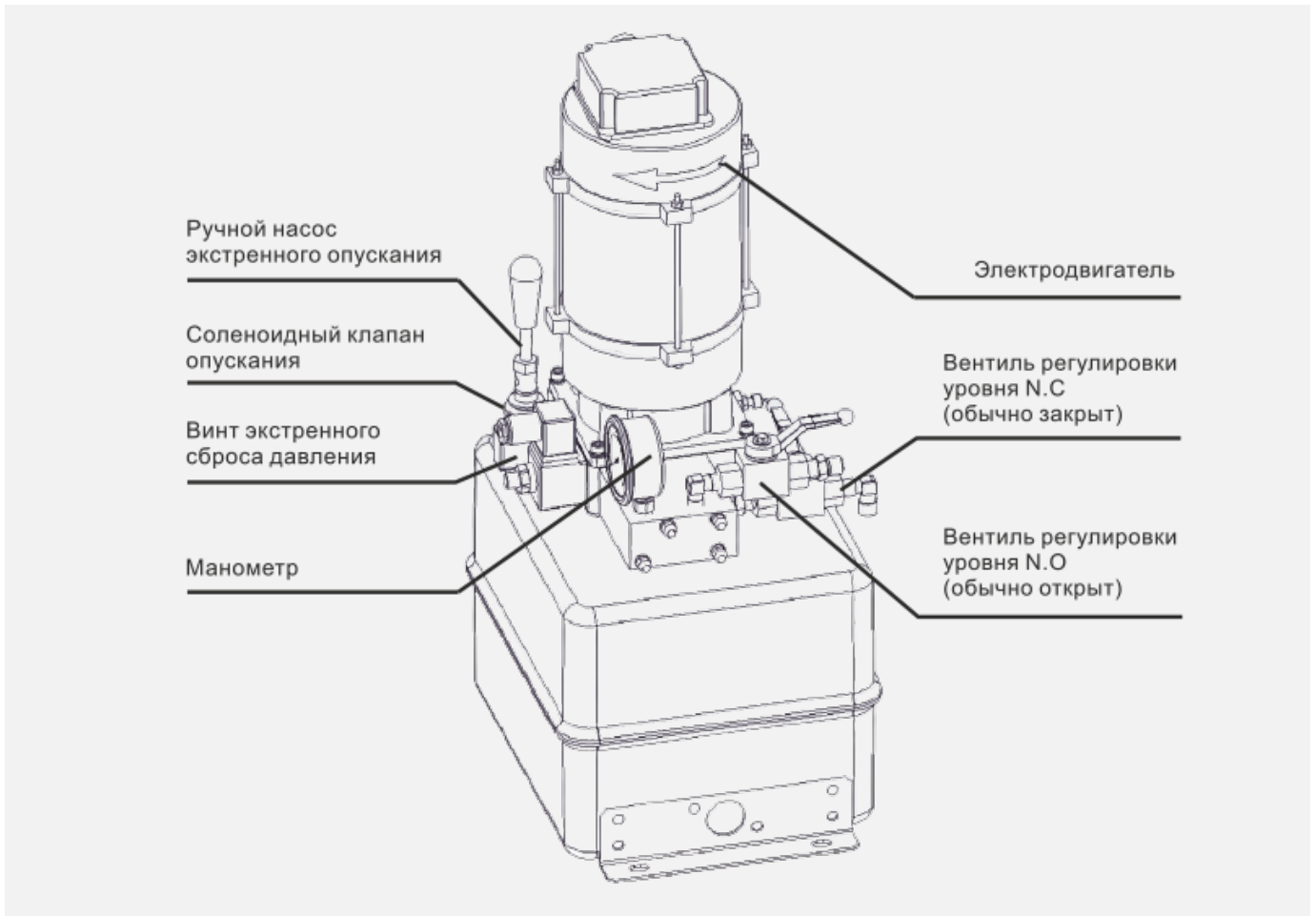


Рисунок 4

## 5.5 МАСЛО

Используйте гидравлическое масло, соответствующее требованиям ISO 6743/4 (класс HM).

К использованию рекомендуется гидравлическое масло с характеристиками, указанными в таблице.

| МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ | ПОКАЗАТЕЛЬ             | ЗНАЧЕНИЕ     |
|--------------------|------------------------|--------------|
| ASTM D 1298        | Плотность 20°C         | 0,8 кг/л     |
| ASTM D 445         | Вязкость 40°C          | 32 сСт       |
| ASTM D 445         | Вязкость 100°C         | 5,43 сСт     |
| ASTM D 2270        | Индекс вязкости        | 104 N°       |
| ASTM D 97          | Температура застывания | ~30 °C       |
| ASTM D 92          | Температура вспышки    | 215 °C       |
| ASTM D 644         | Число нейтрализации    | 0,5 мг КОН/г |

**ВНИМАНИЕ!** Меняйте масло в гидросистеме каждые 6 месяцев. При первом использовании следует заменить масло через 3 месяца.

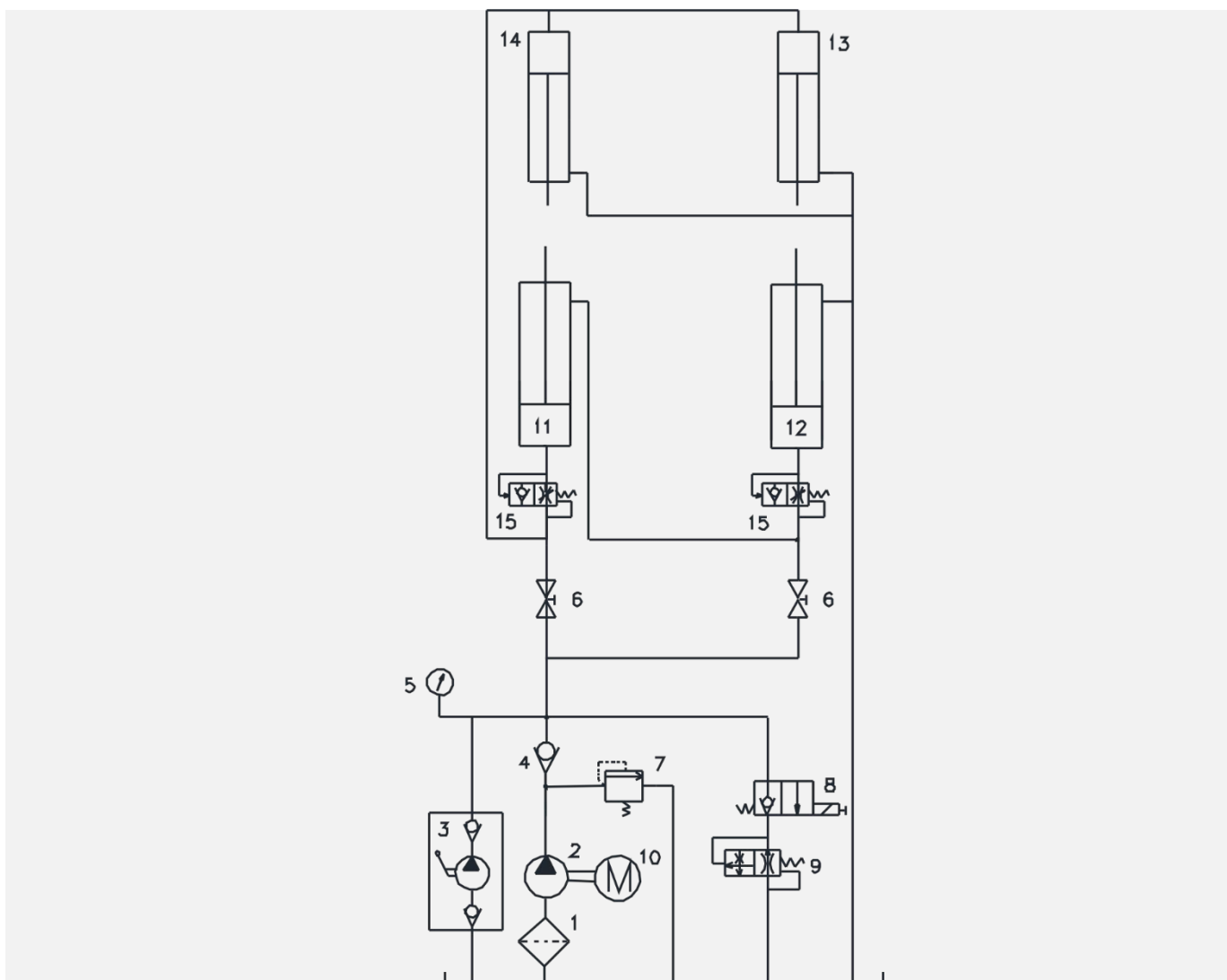


Рисунок 5. Гидравлическая схема

|   |                                    |    |   |
|---|------------------------------------|----|---|
| 1 | Масляный фильтр                    | 9  | Регулирующий скорость вентиль опускания |
| 2 | Шестеренчатый насос                | 10 | Электродвигатель                        |
| 3 | Ручной насос экстренного опускания | 11 | Главный гидроцилиндр П2                 |
| 4 | Невозвратный клапан                | 12 | Зависимый гидроцилиндр П1               |
| 5 | Манометр                           | 13 | Левый вспомогательный цилиндр П1        |
| 6 | Вентиль регулировки уровня         | 14 | Правый вспомогательный цилиндр П2       |
| 7 | Клапан избыточного давления        | 15 | Парашютный клапан (опционально)         |
| 8 | Соленоидный клапан опускания       |    |   |



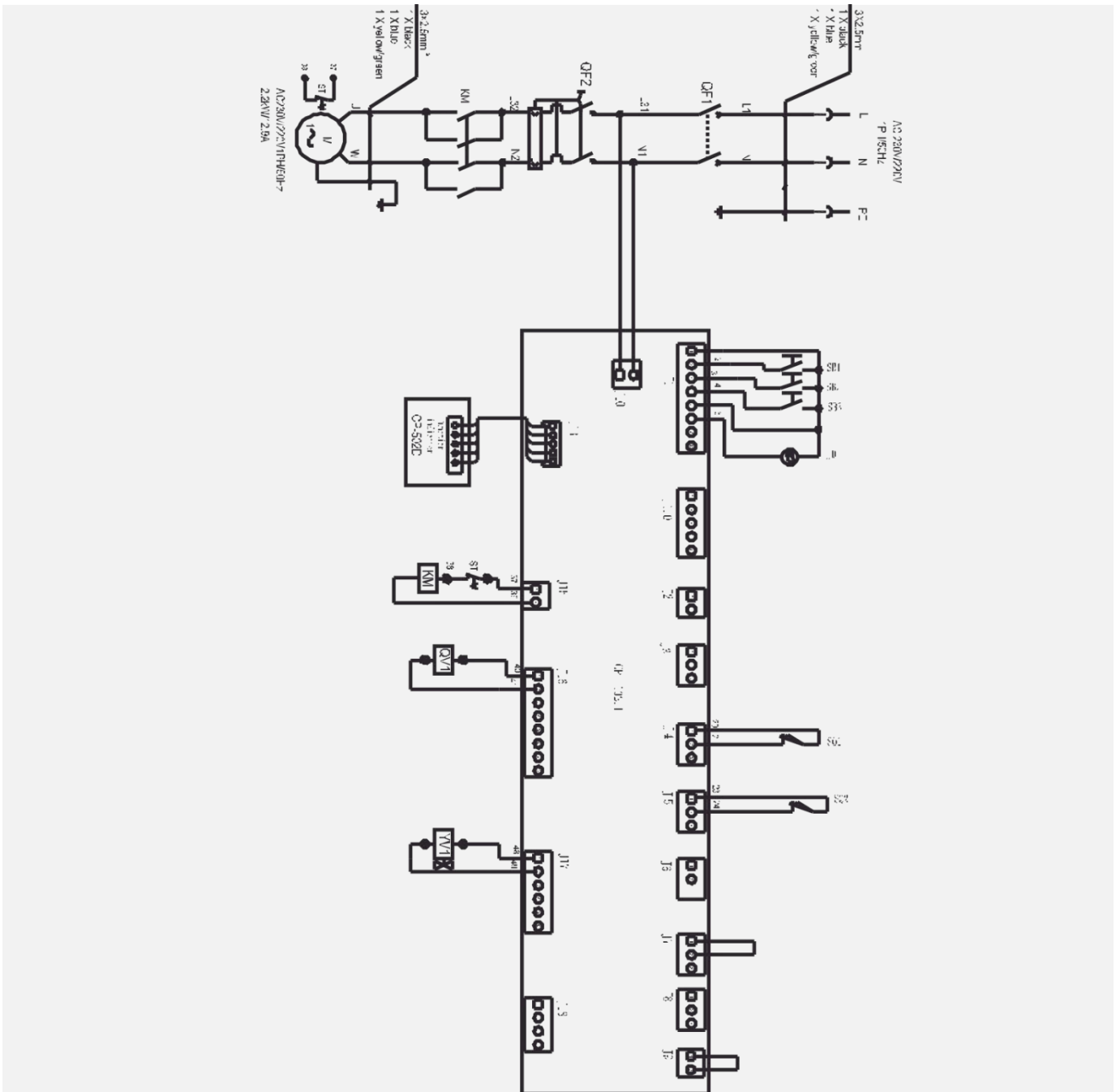


Рисунок 7. Электрическая схема (220V/230V-1PH)

|     |                                     |     |   |
|-----|-------------------------------------|-----|---|
| Qf1 | Выключатель питания                 | JD  | Динамик                                 |
| Qf2 | Предохранитель                      | Sb1 | Кнопка подъема                          |
| M   | Электродвигатель 2.2KW 1PH          | Sb2 | Кнопка опускания / финального опускания |
| ST  | Термореле защиты                    | Sb3 | Кнопка отключения защелок безопасности  |
| KM  | Ключ замыкания (220В)               | Sq1 | Выключатель максимальной высоты подъема |
| Yv1 | Соленоидный клапан опускания (220В) | Sq2 | Выключатель уровня высоты безопасности  |
| Qv1 | Соленоидный пневмоклапан (220В)     |     |   |

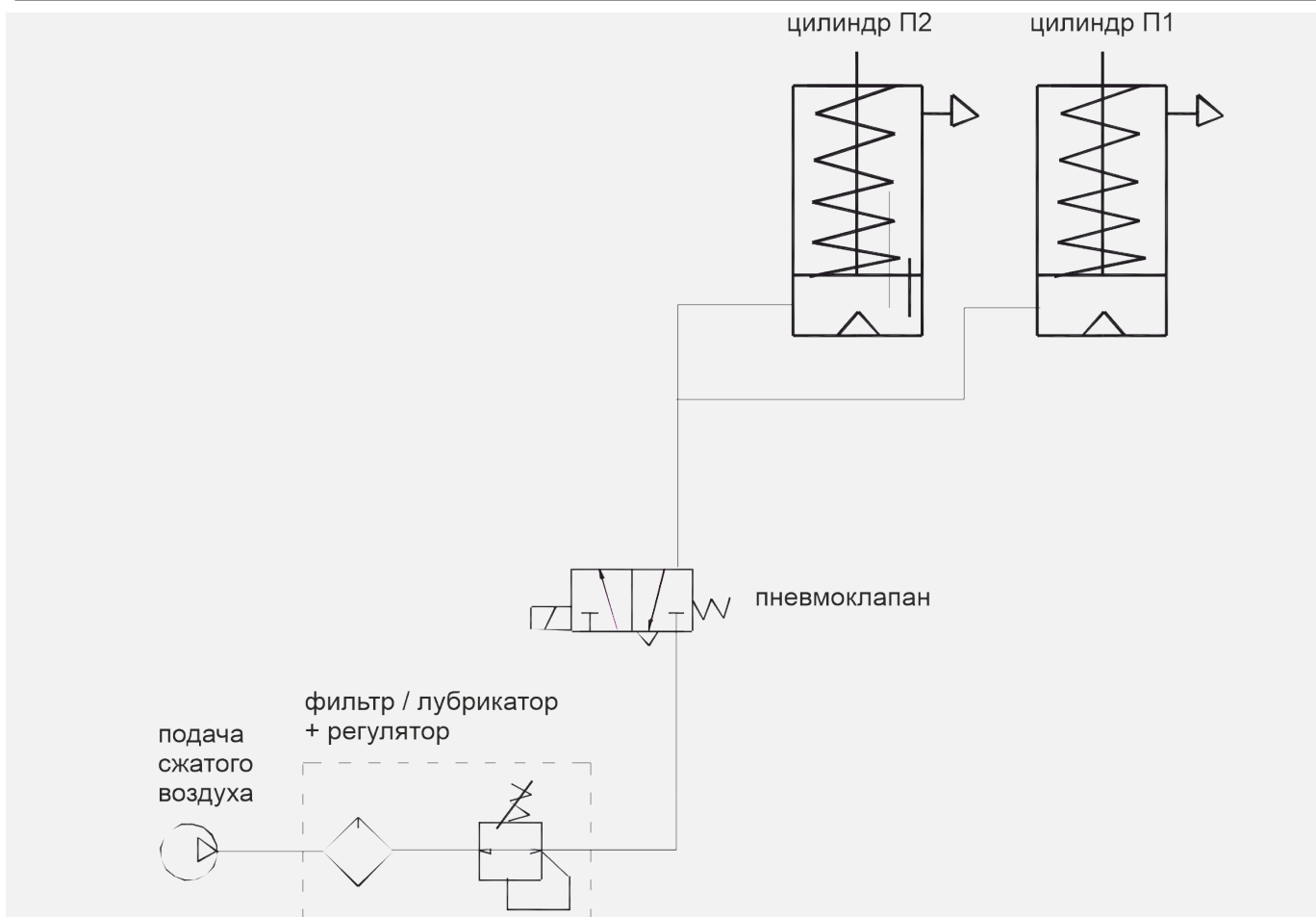


Рисунок 8. Схема пневморазводки

**ВНИМАНИЕ!** Фильтр/лубрикатор + регулятор покупаются клиентом отдельно. Давление в пневмолинии должно поддерживаться на уровне 6-8 бар.

## 6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Прочтите данную главу полностью и внимательно, поскольку в ней содержится информация, касающаяся безопасности оператора и лиц, обслуживающих подъемник.

**ВНИМАНИЕ!** Подъемник был спроектирован и изготовлен для подъема и удержания автомобилей на заданной высоте в закрытом пространстве. Любое другое использование запрещено. Производитель не несет ответственности за возможный ущерб людям, автомобилям и окружающим объектам в случае неправильного использования подъемника.

Для безопасности оператора и других лиц, зона безопасности вокруг подъемника (составляющая минимум 1 м вокруг), показанная на рисунке 8, должна быть свободна во время подъема и опускания.

Подъемником можно управлять только с места оператора.

Присутствие оператора под транспортным средством допускается только когда транспортное средство поднято, и платформы не движутся.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте подъемник при выключенных устройствах, обеспечивающих безопасность. Людям, подъемнику и поднятым транспортным средствам может быть нанесен серьезный ущерб, если данная инструкция не выполняется.



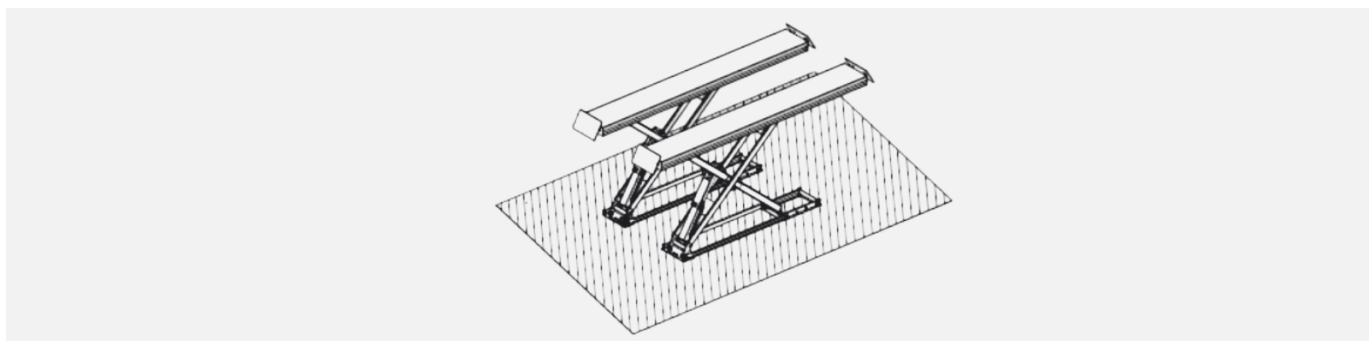


Рисунок 9. Зона безопасности (минимум 1 метр)

### 6.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Оператор и лица, обслуживающие подъемник, должны следовать правовым актам в области предотвращения происшествий тех стран, где данный подъемник установлен.

Также они должны соблюдать следующие правила:

- Не снимать и не отключать гидравлические, электрические и иные устройства безопасности.
- Неукоснительно следовать знакам опасности, нанесенным на подъемник и указанным в данном руководстве по эксплуатации.
- Осматривать зону безопасности во время подъема.
- Удостовериться в том, что двигатель транспортного средства заглушен, передача включена, а также включен стояночный тормоз.
- Удостовериться, что транспортное средство, планируемое к поднятию, подходит для данного подъемника и не превышает по весу максимальную грузоподъемность.
- Удостовериться, что во время поднятия и удержания транспортного средства, на платформах никто не находится.

### 6.2 РИСКИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Все риски, которым может быть подвергнут персонал в случае неправильного обращения с оборудованием, описаны в данном разделе.

### 6.3 РИСКИ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ

Во время опускания платформ и транспортного средства персонал должен находиться вне зоны безопасности подъемника, по которой проходит его траектория опускания. Оператор должен убедиться, что никто не подвергается опасности, перед тем как приступить к управлению подъемником.



Рисунок 10

### 6.4 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПРИ РАБОТЕ С ПОДНЯТЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Данный риск (риск удара о части подъемника) возникает, когда подъемник остановлен на необходимой для работы не слишком большой высоте.



Рисунок 11

### 6.5 РИСК ПАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОДЪЕМНИКА

Падение транспортного средства с подъемника может произойти вследствие его неправильной установки на платформы, или когда его габариты не соответствуют размерам подъемника, или в случае излишней подвижности транспортного средства. При возникновении такой ситуации немедленно покиньте рабочую зону.



Рисунок 12

### 6.6 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДСКАЛЬЗЫВАНИЯ

Данный риск может появиться при наличии масляных или грязевых пятен рядом с подъемником.



Рисунок 13

**ВНИМАНИЕ!** Сохраняйте зону под и вокруг подъемника в чистоте. Удаляйте все масляные пятна.

### 6.7 РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ТОКОМ

Избегайте использования воды, пара, сольвентов, распылителей лака в тех местах, где у подъемника расположены электрические кабели и в непосредственной близости от блока питания.

### 6.8 РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОЙ ОСВЕЩЕННОСТИ

Удостоверьтесь, что пространство вокруг подъемника имеет достаточное освещение, которое также отвечает требованиям местного законодательства.

### 6.9 РИСК ПОЛОМКИ ЭЛЕМЕНТОВ ВО ВРЕМЯ РАБОТ

Избегайте использования воды, пара, сольвентов, распылителей лака в тех местах, где у подъемника расположены электрические кабели и в непосредственной близости от блока питания.

Материалы и предназначение данного изделия отвечает представлениям производителя о безопасном и качественном продукте. Используйте подъемник только по назначению, следуйте рекомендациям по обслуживанию, описанным в главе «Обслуживание».



Рисунок 14

### 6.10 РИСКИ ДЛЯ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ

Присутствие посторонних лиц рядом с подъемником и на платформах во время подъема и удержания строго запрещено.



Рисунок 15

**ВНИМАНИЕ!** Любое использование подъемника не по назначению может привести к серьезным инцидентам с людьми, находящимися в непосредственной близости.

### 6.11 РИСКИ ПРИ ПОДНЯТИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Во избежание перегрузки и возможной поломки были использованы следующие элементы безопасности:

- Клапан избыточного давления, установленный внутри гидростанции во избежание превышения допустимой нагрузки.
- Специальная конструкция гидравлической системы, предотвращающая внезапное опускание подъемника в случае обрыва в гидравлической системе.

**ВНИМАНИЕ!** Клапан избыточного давления был настроен производителем под необходимое давление. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ настраивать его для увеличения заявленной грузоподъемности.

## 7 МОНТАЖ

**ВНИМАНИЕ!** Монтаж оборудования может осуществлять только специально обученный персонал, предоставленный производителем либо авторизированным дилером. В противном случае вероятен риск нанесения серьезного ущерба людям и оборудованию.

### 7.1 ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

Подъемник был разработан для использования в закрытых нежилых помещениях.

Место установки подъемника не должно находиться вблизи от зон мойки, покрасочных камер, мест хранения лаков и растворителей. Также запрещен монтаж подъемника по соседству с местами хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ. Кроме того, должны быть соблюдены

соответствующие правила, нормы и требования федеральных и местных законодательных актов, регламентирующих правила установки оборудования (например, требования минимального расстояния от стен или иного оборудования).

## **7.2 ОСВЕЩЕНИЕ**

Освещение должно осуществляться согласно нормам местности, в которой установлен подъемник. Все пространство вокруг подъемника должно иметь соответствующее нормам качественное освещение.

## **7.3 ТРЕБОВАНИЯ К ФУНДАМЕНТУ**

Подъемник должен быть смонтирован на специально подготовленное бетонное основание (марка цемента 425, арматура FEB 215K), толщиной не менее 150 мм, и удовлетворяющее местным нормам территории, где устанавливается подъемник.

В случае если не представляется возможным возвести пол с соответствующими характеристиками, необходимо как минимум обустроить фундамент указанной толщины и характеристик в местах крепления основания подъемника.

Поверхность, на которой планируется установка подъемника, должна быть абсолютно ровной по всем направлениям. Наклон в пределах 20 мм по длине и 10 мм по ширине может быть компенсирован за счет прокладок.

Если планируется монтаж в пол, размер требуемого отверстия должен быть уточнен. При установке на возвышенности, необходимо проверить ее максимальную грузоподъемность.

Крепеж к полу одинаков для напольного монтажа и монтажа в пол.

Новое бетонное основание должно сушиться не менее чем 21 день.

## **7.4 РАЗМЕЩЕНИЕ ПОДЪЕМНИКА**

***ВНИМАНИЕ!*** Присутствие посторонних во время монтажа подъемника недопустимо.

Для транспортировки каждой платформы до места установки используйте вспомогательные подъемные средства грузоподъемностью не менее 1500 кг. Во избежание падения платформы при транспортировке, она должна быть поднята с учетом центра тяжести.

Блок управления должен быть установлен в отведенном для этого месте (на выбор с правой или левой стороны от платформ).

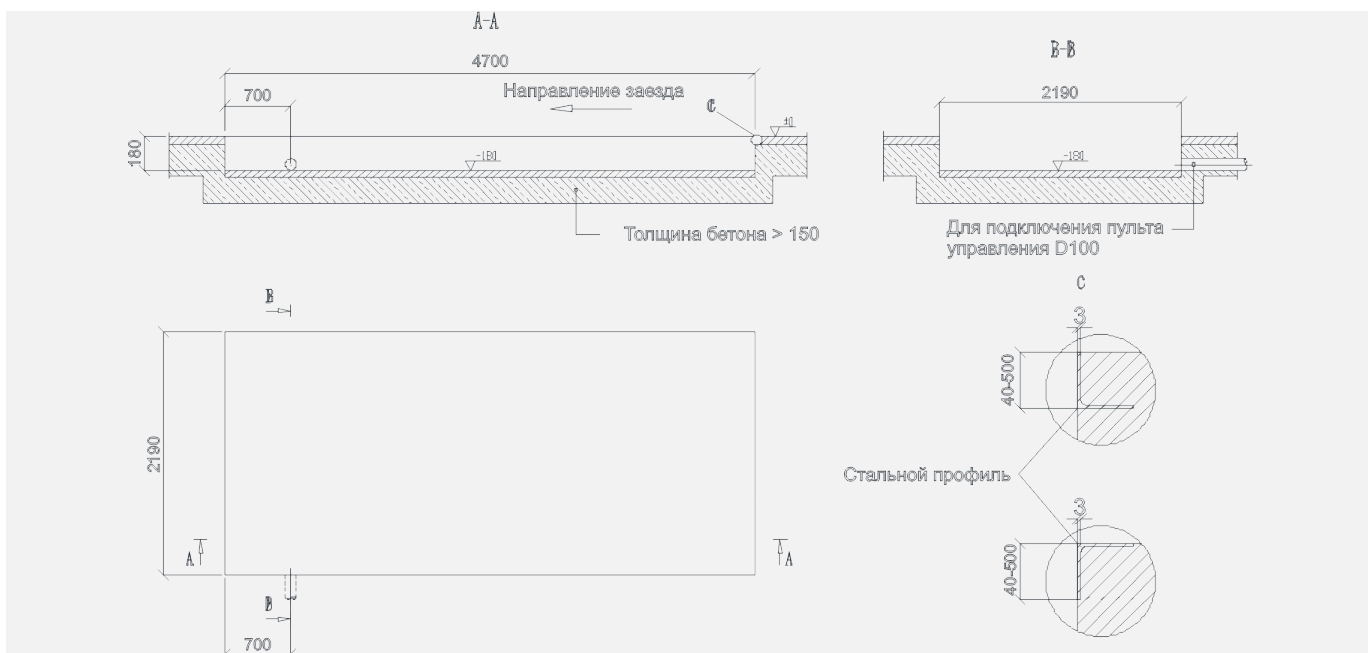


Рисунок 16. Схема подготовки фундамента (только для версии «в пол»)

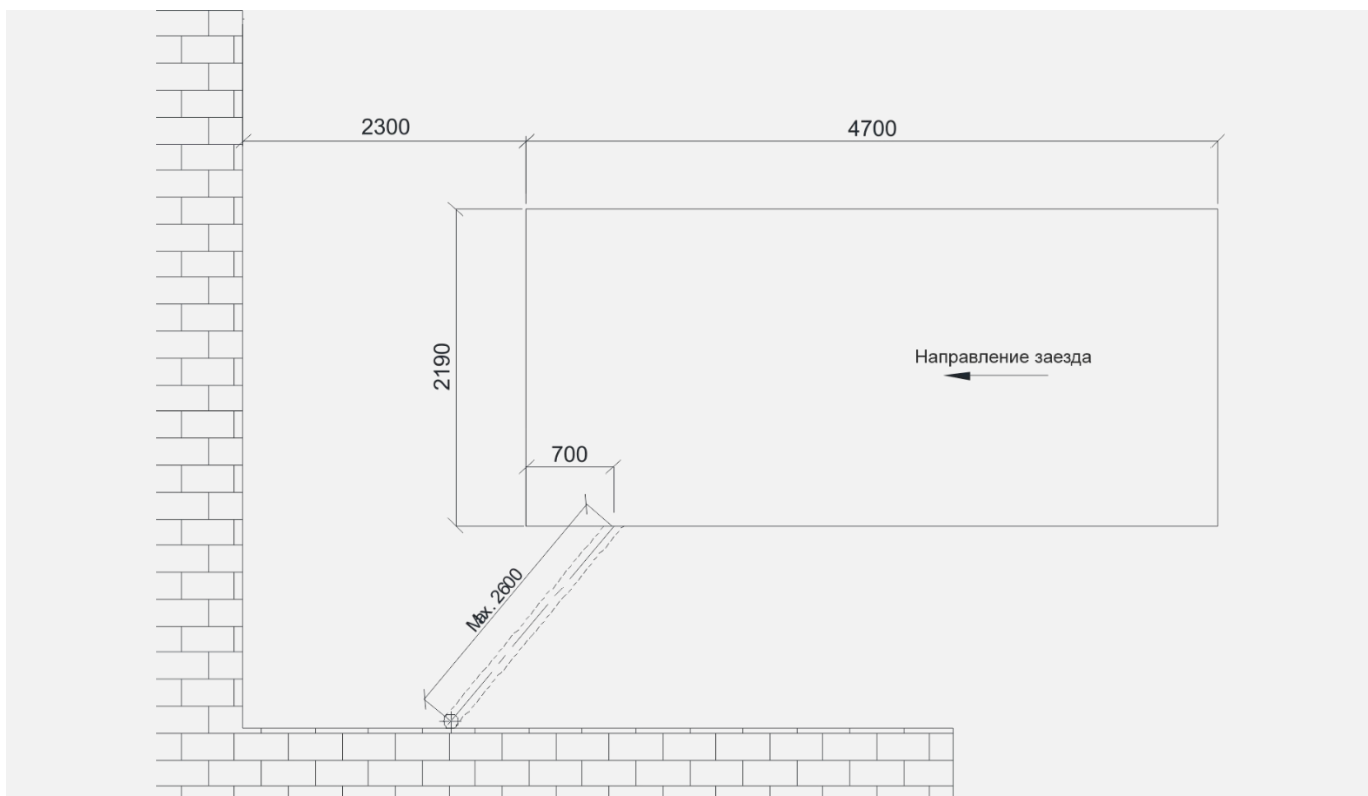


Рисунок 17. Схематический план

## 7.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

- Поднимите платформы на половину высоты подъема, используя вспомогательную технику.
- Убедитесь, что подъемник зафиксировался и покоится на механических защелках.
- Откройте переднюю панель блока управления.
- Согласно рисунку 18 проложите шланги гидравлической системы через подготовленное в фундаменте отверстие согласно буквенным обозначениям, указанным на них.
- Подсоедините шланги к фитингам.

- Крепко затяните соединения.

**ВНИМАНИЕ!** При прокладывании шлангов убедитесь, что они болтаются, что шланги и фитинги очищены от пыли. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя гидравлической линии, что в свою очередь может привести к повреждению оборудования или травме персонала.

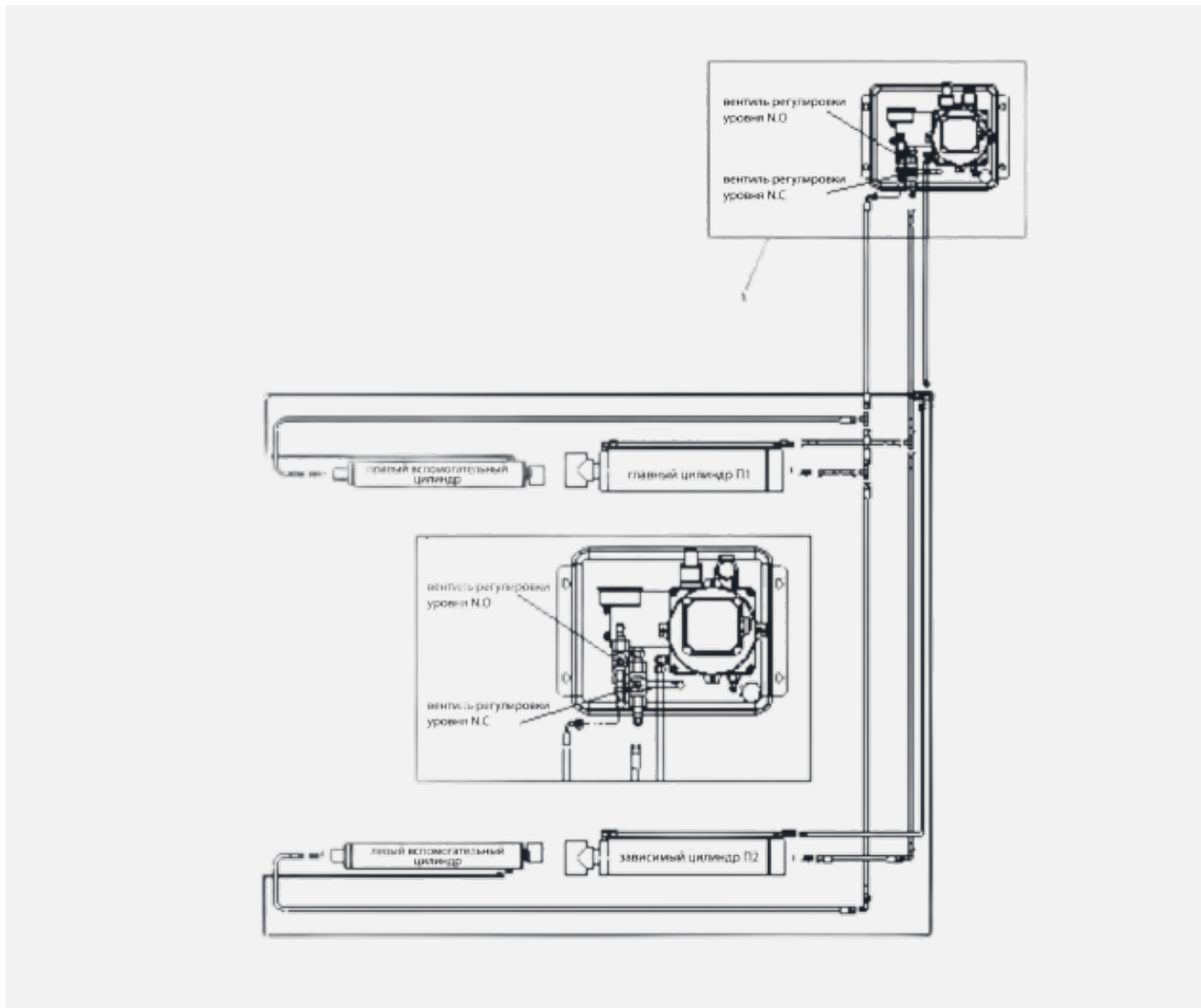


Рисунок 18. Схема подключения гидравлической системы

## 7.6 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМОСИСТЕМЫ

**ВНИМАНИЕ!** Во время прокладки пневматических шлангов, убедитесь, что они не содержат подвижных частей. В противном случае возможны неисправности в пневматической системе, что может привести к повреждению оборудования или травме работников.

Давление в пневмолинии должно быть на уровне 6-8 бар.

Система, обеспечивающая подачу воздуха (к которой подсоединена пневмосистема подъемника), должна быть оборудована блоком, состоящим из фильтра, лубрикатора и регулятора. Данные элементы могут быть поставлены производителем по дополнительному запросу. Для подключения пневмосистемы следуйте указаниям на рисунке 8.

- Заранее подключенные к платформам пневмошланги подсоедините к блоку управления.
- Подсоедините пневмосистему подъемника к источнику, обеспечивающему подачу воздуха.
- Проверьте работоспособность всех элементов.

## 7.7 ПОДВОД ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Подвод электропитания должен выполняться только специалистом-электриком.

Убедитесь в правильности подаваемого напряжения.

Проверьте правильность фаз. Неправильное подключение может вызвать повреждение электродвигателя, не покрываемые гарантией.

Избегайте попадания жидкостей на блок управления.

- Выполните подключение электропитания к гидравлической станции согласно прилагаемой электрической схеме (рис. 6 и рис.7), используя поставляемые кабели.
- Убедитесь в правильности подключения фаз, проверьте, хорошо ли заземлен подъемник. Если не указано иного, черные провода идут к фазам, голубой провод – ноль (для однофазных цепей), желтый/зеленый провод – заземляющий.

## 7.8 ЗАПРАВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

**ВНИМАНИЕ!** Не устанавливайте концевые выключатели до заправки гидравлической системы.

Во время заправки НЕ ПОДНИМАЙТЕ платформы под нагрузкой.

### 7.8.1 ЗАПУСК

- Проверьте правильность крепления всех болтовых соединений.
- Проверьте правильность напряжения подведенного к электросети подъемника (информация находится на шильде).
- Убедитесь, что подвод электропитания выполнен согласно электрической схеме (рис. 6 и рис. 7).
- Убедитесь в отсутствии течей и разрывов в гидравлической и пневматической системах.
- Убедитесь, что подъемник надежно заземлен.
- Убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют посторонние люди и предметы.
- Смажьте все вращающиеся элементы.
- Убедитесь, что блок управления включен.
- Заправьте масло в гидробак (примерно 16 литров).
- Подайте сжатый воздух.
- Заполните пневмосистему подъемника с помощью кнопки включения.
- Нажав кнопку ВВЕРХ, убедитесь, что электродвигатель вращается по указательной стрелке. ЕСЛИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ГРЕЕТСЯ ИЛИ ИЗДАЕТ СТРАННЫЙ ЗВУК, НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ И ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

### 7.8.2 ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

**ВНИМАНИЕ!** Во время данной процедуры может потребоваться, долив масла. После прокачки вернитесь к исходным установкам.

- Откройте вентиль регулировки уровня N.O (рис. 19.1).
- Закройте вентиль регулировки уровня N.C (рис. 19.2).
- Нажмите кнопку «ВВЕРХ» (рис. 20.1), чтобы поднять платформу П1 (главная платформа П1 - ЛЕВАЯ, если смотреть по направлению к передней части транспортного средства), пока платформа П1 не поднимется на максимальную высоту.
- Нажмите кнопку «ВНИЗ» (рис. 20.2), чтобы опустить платформу П1 полностью.
- Снова поднимите платформу П1 на максимальную высоту.
- Закройте вентиль регулировки уровня N.O (рис. 19.1).
- Откройте вентиль регулировки уровня N.C (рис. 19.2).
- Нажмите кнопку поднятия (рис. 20.1), чтобы поднять платформу П2 до максимальной высоты (зависимая платформа П2 -ПРАВАЯ, если смотреть по направлению к передней части транспортного средства). При необходимости долейте масло.
- Нажмите кнопку «ВНИЗ» (рис. 20.2), чтобы опустить платформу П2 полностью.
- Повторите цикл полного Подъема-Опускания платформы П2 минимум пять раз.
- Поднимите платформу П2 на высоту платформы П1.
- Откройте вентиль регулировки уровня N.O (рис. 19.1).
- Закройте вентиль регулировки уровня N.C (рис. 19.2).
- Выполните цикл полного Подъема-Опускания обеих платформ минимум 1 раз, чтобы проверить их уровень.
- Если платформы находятся не на одном уровне, повторите вышеописанную процедуру.

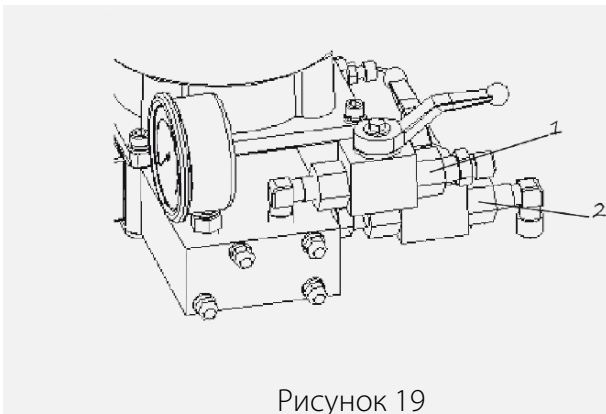


Рисунок 19

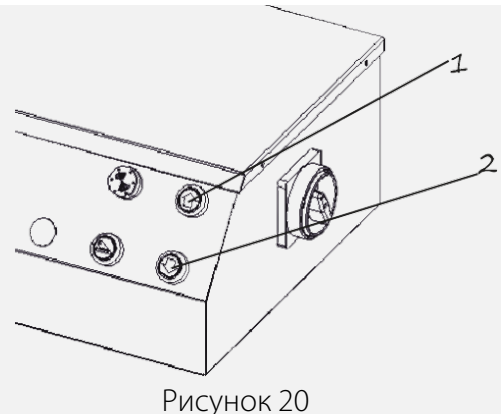


Рисунок 20

### 7.9 КРЕПЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ПЛАТФОРМ

Для выполнения работ по регулировке развал-схождения платформы должны быть идеально выровнены и в зафиксированном положении находиться на одном уровне. Необходимую точность регулировки обеспечивает следующая последовательность действий:

- Поднимите платформы (без автомобиля) на высоту примерно 1 метр (стандартная высота для работ по регулировке развал-схождения). Убедитесь, что платформы в зафиксированном положении находятся на одном уровне.
- Используя раму в качестве шаблона ударным сверлом D.16 просверлите отверстия глубиной 120 мм в бетонном фундаменте. Для надежности крепления, не позволяйте сверлу гулять из стороны в сторону, не рассверливайте отверстие.
- После сверления качественно удалите пыль из отверстий с помощью сжатого воздуха или стальной щетки.
- Накрутите гайки с шайбами на анкерные болты, вбейте каждый анкер в отверстие с помощью молотка до уровня, когда шайба окажется напротив рамы.



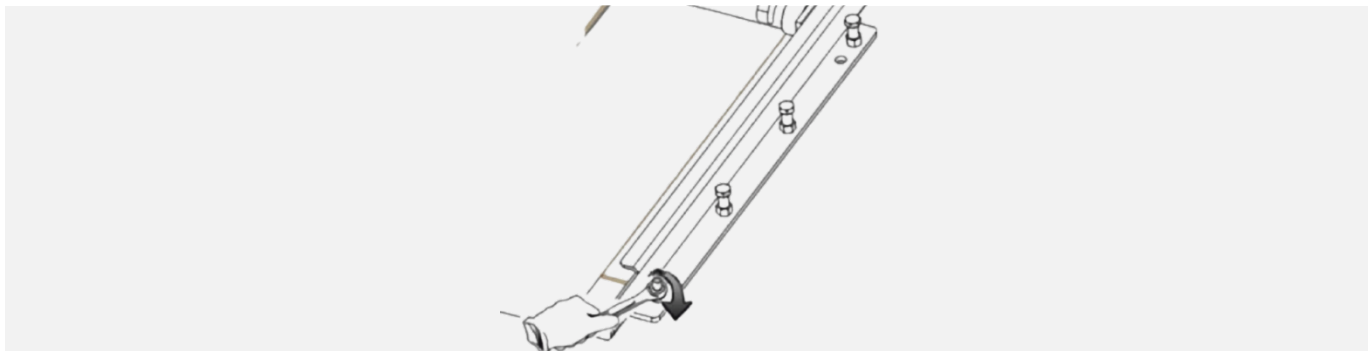


Рисунок 21

## 7.10 УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

**ВНИМАНИЕ!** Только высококвалифицированный персонал может выполнять эту операцию. Неправильная регулировка конечных выключателей может стать причиной повреждения подъемника, окружающих предметов и травм людей.

### 7.10.1 КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА

- Поднимите платформы на высоту 1830 мм. Установите конечной выключатель на рамку.
- Поднимите его на высоту 1830 мм, чтобы проверить правильность установки конечного выключателя.
- Если конечной выключатель работает неправильно, его можно отрегулировать с помощью гайки, закрепленной на нем.
- Затяните гайки после регулировки.

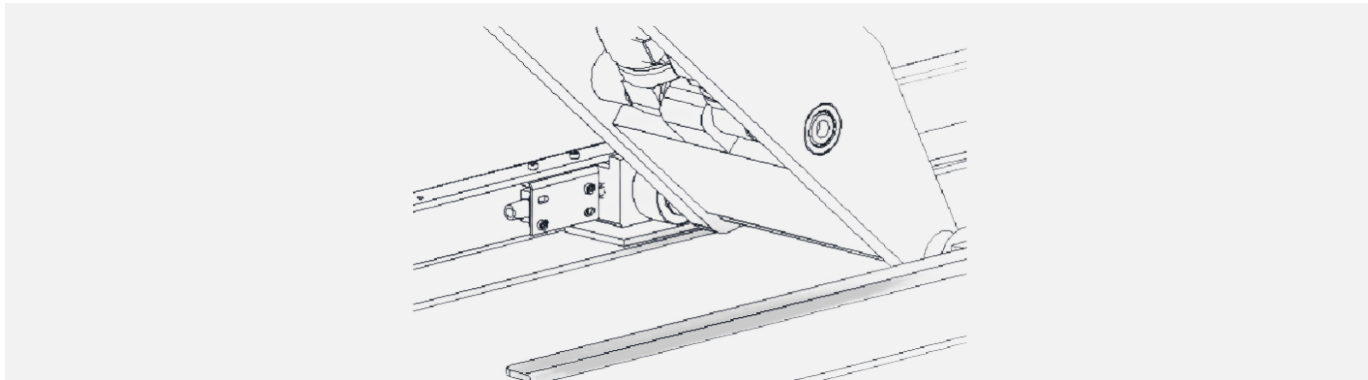


Рисунок 22

### 7.10.2 КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УРОВНЯ ВЫСОТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Поднимите платформы на желаемую высоту (по умолчанию рекомендуется 400 мм).
- Закрепите конечной выключатель в отверстия с торца при помощи поставляемых болтов.
- Опустите платформы до уровня высоты безопасности, чтобы проверить правильность установки конечного выключателя.
- Если конечной выключатель работает неправильно, его можно отрегулировать, ослабив болт выключающего рычага и поменяв его положение.
- Затяните болт после регулировки.

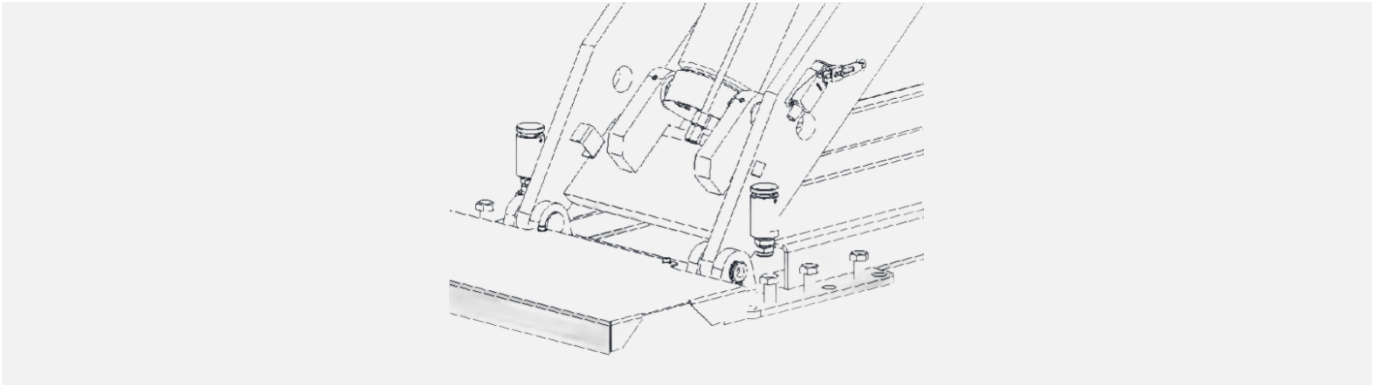


Рисунок 23

## 7.11 УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПЕРЕКЛАДИН

**ВНИМАНИЕ!** Задняя перекладина должна быть установлена на подъемник. При невыполнении этого условия производитель не несет ответственности за неисправность подъемника. Задняя перекладина должна быть установлена после процедуры прокачки.

- Установите переднюю перекладину, как показано на рисунке 24, с помощью идущих в комплекте винтов, гаек и шайб.
- Установите заднюю перекладину, как показано на рисунке 25, с помощью идущих в комплекте винтов, гаек и шайб.
- Установите заездные трапы.
- Установите ограничители колес

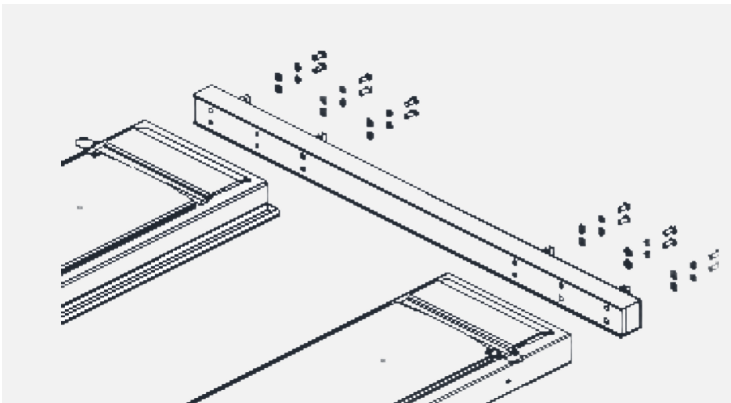


Рисунок 24

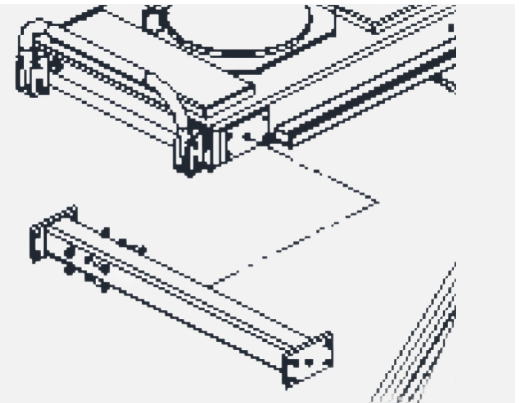


Рисунок 25

## 7.12 ПРОВЕРКА БЕЗ НАГРУЗКИ

**ВНИМАНИЕ!** Во время данной процедуры проверьте работоспособность всех элементов, правильность установки и регулировки. НЕ ПОДНИМАЙТЕ автомобиль до полной проверки.

Убедитесь, что подъемник надежно закреплен на фундаменте, все анкерные болты затянуты. Выполните два или три полных цикла Подъема-Опускания и проверьте следующее:

- Работу механических защелок.
- Уровень масла в гидробаке.
- Отсутствие течей и разрывов в гидравлических шлангах.
- Работоспособность цилиндров.
- Достижение максимальной высоты подъема.

- Работу концевого выключателя максимальной высоты подъема, при необходимости отрегулируйте.
- Работу концевого выключателя высоты безопасности, при необходимости отрегулируйте.
- Уровень платформ.

### 7.13 ПРОВЕРКА ПОД НАГРУЗКОЙ

Выполните два или три полных цикла Подъема-Опускания и проверьте следующее:

- Повторите пункт 7.12.
- Проверьте, есть ли посторонний шум при подъеме-опускании.
- Если платформы находятся не на одном уровне, повторите действия из пункта 7.8.

## 8 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Никогда не приводите в действие подъемник, если под ним находятся люди или посторонние предметы.
- Никогда не превышайте разрешенную грузоподъемность.
- Перед началом работ всегда удостоверьтесь, что механические защелки задействованы, и платформы находятся на одной высоте.
- Никогда не оставляйте поднятый подъемник без включения защелок.
- Если анкерные болты ослабли или есть подозрение, что любой другой элемент подъемника вышел из строя, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ подъемником до устранения неисправностей.
- Избегайте попадания влаги на блок управления

### 8.1 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

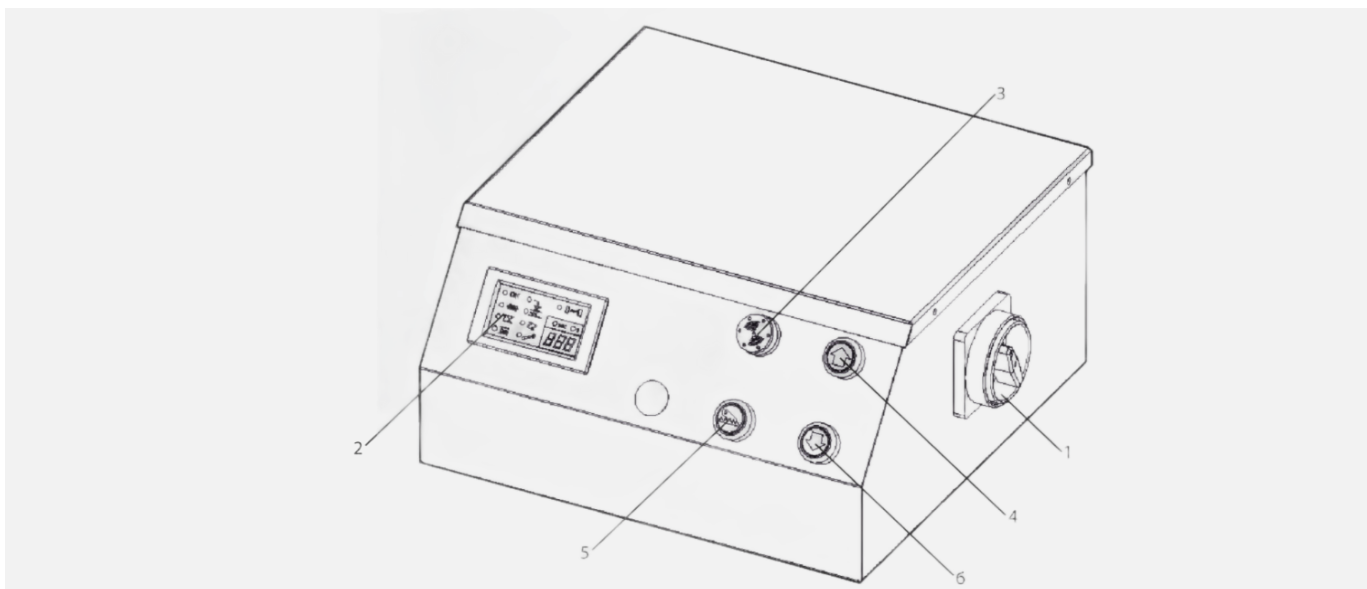








Рисунок 26

Блок управления подъемником состоит из:

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ (1)

Выключатель питания может находиться в двух положениях:

- Положение 0 – Электрическая цепь подъемника не питается, выключатель может быть заблокирован для избегания случайного включения.
- Положение 1 – основная электрическая цепь запитана.

- ДИСПЛЕЙ (2)
- Горящий сигнал ON показывает, что подъемник включен и готов к работе.
- Горящий сигнал  показывает, что концевой выключатель максимальной высоты подъема включен.
- Горящий сигнал  показывает, что концевой выключатель уровня высоты безопасности подъема включен.
- Горящий сигнал  показывает, что гидростанция включена и работает.
- Горящий сигнал  показывает, что подъемник находится в режиме настройки («ADJ»).
- Горящий сигнал  показывает время безопасного опускания, которое предустановлено производителем.
- Горящий сигнал  показывает, что люфт-детектор работает (если он был заказан вместе с подъемником).
- ДИНАМИК (3)
- КНОПКА «ВВЕРХ» (4)
- При нажатии электрическая цепь приводит в действие электродвигатель и гидравлическую систему, за счет чего поднимаются платформы.
- КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЩЕЛОК БЕЗОПАСНОСТИ (5)
- При нажатии кнопки соленоидный клапан опускания задействует гидравлическую систему, чтобы опустить платформы до ближайшего положения защелок безопасности.
- КНОПКА «ВНИЗ» / КНОПКА ФИНАЛЬНОГО ОПУСКАНИЯ «ВНИЗ» (6)
- При нажатии сначала деактивируются механические защелки безопасности (1-2 секунды), а затем спускается до высоты безопасности.
- При нажатии на уровне высоты безопасности активирует динамик, и платформы начинают опускаться до минимума.

**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что во время финального опускания в зоне безопасности не находятся люди и посторонние предметы.

### 8.1.1 ПОДЪЕМ

Шаги по работе с подъемником можно обобщить следующим образом:

- Установите автомобиль по центру платформ.
- Убедитесь, что автомобиль надежно закреплен.
- Поместите колодки под положениями, указанными для подъема изготовителем транспортного средства.
- Переведите выключатель питания в позицию 1.
- Проверьте, что вентиль регулировки уровня N.O открыт, а вентиль регулировки уровня N.C закрыт.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы поднять автомобиль на требуемую высоту.

### 8.1.2 УДЕРЖАНИЕ

Чтобы подъемник остановился на желаемой высоте, отпустите кнопку ВВЕРХ по ее достижению.

Нажмите кнопку включения защелок безопасности, чтобы включить защелки. Всегда проверяйте включение защелок безопасности перед началом работ на или около подъемника.

Всегда проверяйте, что платформы на одном уровне, когда они подняты и находятся на защелках безопасности.

**ВНИМАНИЕ!** Если автомобиль остается на подъемнике на длительный период (например, на ночь), проверьте, включены ли механические защелки безопасности.

### 8.1.3 ОПУСКАНИЕ

- Убедитесь, что в рабочей зоне подъемника отсутствуют посторонние предметы и люди.
- Нажмите кнопку «ВВЕРХ», чтобы немного приподнять платформы с защелок безопасности.
- Нажмите кнопку «ВНИЗ», чтобы выполнить опускание. Спустя несколько секунд подъемник деактивирует защелки безопасности и платформы начнут свое снижение до высоты уровня безопасности.
- Нажмите и удерживайте кнопку финального опускания «ВНИЗ» до тех пор, пока платформы не достигнут своего нижнего положения. Во время опускания будет звучать звуковой сигнал

### 8.2 УПРАВЛЕНИЕ ТРАВЕРСОЙ

Траверса приводится в действие пневмогидравлическим ножным насосом, который поставляется с подъемником.

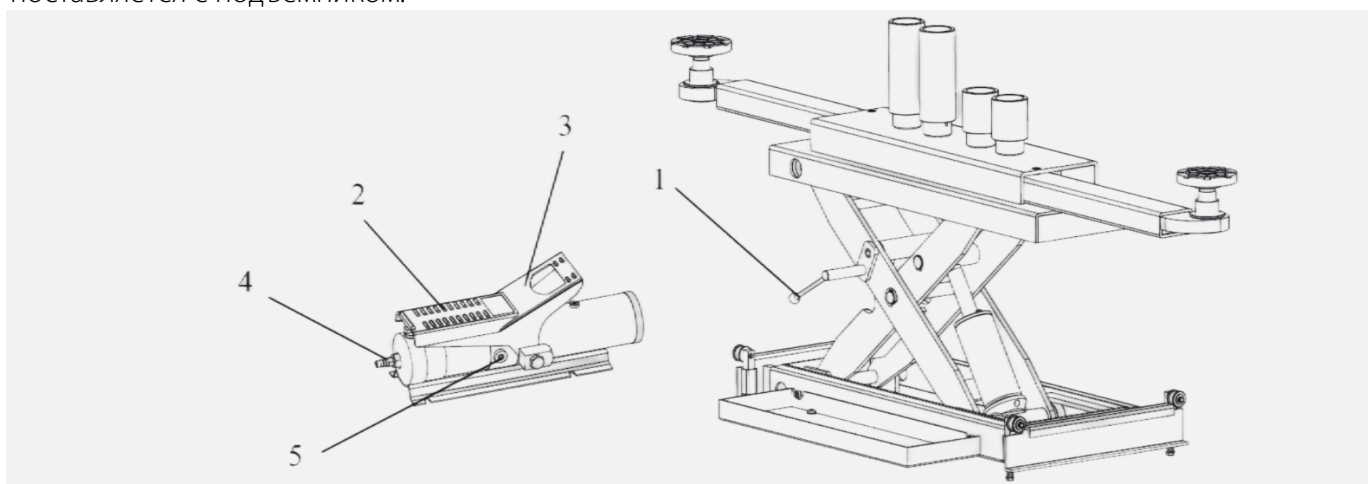


Рисунок 27. Элементы управления траверсой

- ФИКСИРУЮЩИЙ РЫЧАГ (1)
- При повороте вверх, снимает защитную блокировку траверсы.
- При повороте вниз, активирует защитную блокировку траверсы.
- ПЕДАЛЬ ПОДЪЕМА (2)
- При нажатии, гидравлическая жидкость поступает из резервуара насоса в цилиндр траверсы – траверса начинает подниматься.
- ПЕДАЛЬ ОПУСКАНИЯ (3)
- При нажатии, гидравлическая жидкость поступает из цилиндра траверсы в резервуар насоса – траверса начинает опускаться под поднятым весом.
- Скорость опускания можно контролировать изменением усилия давления на педаль.
- ПНЕВМОРАЗЪЕМ (4)
- Разъем для подключения подачи сжатого воздуха.
- РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ШЛАНГА (5)
- Разъем, к которому подключается гидравлический шланг от траверсы.
- 

#### 8.2.1 ПОДЪЕМ ТРАВЕРСЫ

**ВНИМАНИЕ!** Не поднимайте траверсу на высоту выше заявленной. Производитель не несет ответственность за возможный ущерб в случае неправильной эксплуатации.

- Проверьте надежность подключения гидравлического и пневматического шлангов.

- Проверьте уровень масла в резервуаре.
- Отрегулируйте подхваты соразмерно габаритам автомобиля.
- Отрегулируйте высоту опор. При необходимости установите подходящие проставки.
- Проверьте, закреплен ли автомобиль.
- Поднимите траверсу, нажав на педаль подъема.

### **8.2.2 УДЕРЖАНИЕ**

- Чтобы зафиксировать автомобиль на желаемой высоте, отпустите педаль подъема.
- Установите защитную блокировку траверсы в ближайшем положении, повернув рычаг вниз.
- Опустите траверсу, нажав на педаль опускания, пока не сработает защитная блокировка.
- Перед началом работ, проверьте, активирована ли защитная блокировка.

### **8.2.3 ОПУСКАНИЕ ТРАВЕРСЫ**

- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов под траверсой.
- Немного приподнимите траверсу, нажав на педаль подъема.
- Деактивируйте защитную блокировку, повернув рычаг вверх.
- Нажмите и удерживайте педаль опускания, пока траверса полностью не опустится.

## **8.3 РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ПЛАТФОРМ**

**ВНИМАНИЕ!** Во время процедуры не пытайтесь поднять подъемник под нагрузкой!

После проведения обслуживания, в связи с естественной потерей масла или из-за попадания воздуха в гидравлическую линию, существует вероятность, что зависимая платформа П2 окажется ниже главной платформы П1. В таком случае, для выравнивания платформ необходимо выполнить следующие действия:

- Поднимите платформы на высоту примерно 300 мм.
- Закройте вентиль регулировки уровня платформ N.O.
- Откройте вентиль регулировки уровня платформ N.C.
- Легким нажатием кнопок ВВЕРХ/ВНИЗ выставьте требуемую высоту платформы П2.
- Закройте вентиль регулировки уровня платформ N.C и откройте вентиль регулировки уровня платформ N.O после того, как платформа П2 достигнет той же высоты, что и платформа П1.

## **8.4 РУЧНОЕ ОПУСКАНИЕ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ**

В случае экстренной ситуации платформы могут быть вручную опущены в исходное положение (рис. 28):

- Заблокируйте выключатель питания.
- Откройте переднюю крышку блока управления.
- С помощью ручного насоса (1), немного приподнимите платформы, чтобы деактивировать механические защелки.
- Нажмите и удерживайте кнопку экстренного сброса на пневмоклапане.
- Ослабьте винт экстренного сброса (2) на соленоидном клапане опускания, повернув его против часовой стрелки.

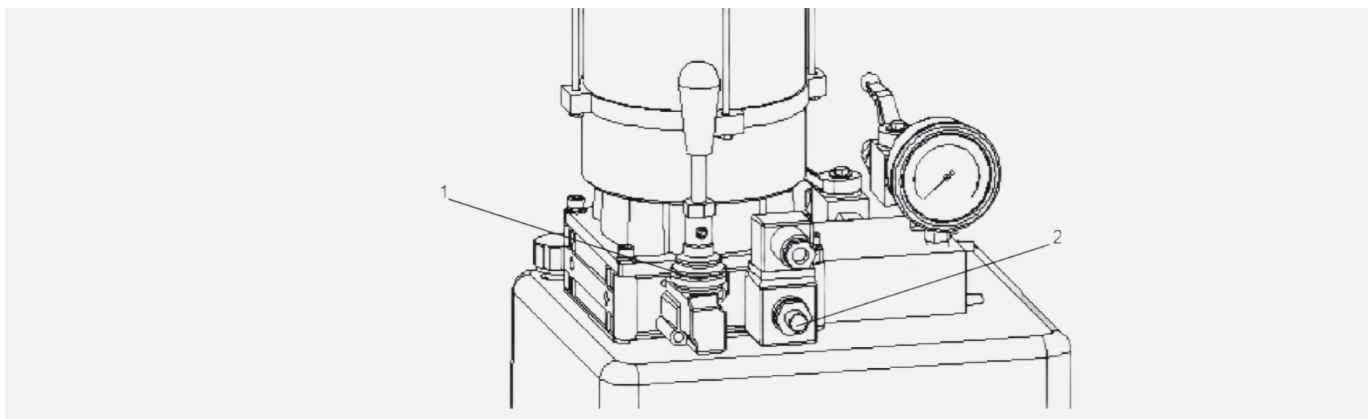


Рисунок 28

После деактивации защелок безопасности, рекомендуется подложить картон между стойкой и зацепами защелок, чтобы избежать их повторного срабатывания. В таком случае вам не понадобится постоянно удерживать нажатой кнопку экстренного сброса.

Закручивание – раскручивание винта позволяет регулировать скорость опускания. После ручного опускания, верните все настройки в первоначальное положение.

Подъемник не сможет работать при открытом соленоидном клапане опускания.

## 9 ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Только специально обученный персонал, имеющий представление об устройстве подъемника, имеет право проводить его обслуживание.

Для качественного обслуживания подъемника необходимо выполнение следующих условий:

- Используйте только оригинальные запасные части и специальный инструмент.
- Следуйте графику обслуживания и проведения профилактических работ.
- Обращайте внимание на неправильную работу подъемника (шум, нагрев и т.п.) для предотвращения поломок на ранней стадии.
- Для проведения обслуживания пользуйтесь информацией, предоставленной продавцом:
- Схемы электрических и гидравлических линий.
- Взрыв-схема для выбора и заказа запасных частей.
- Список возможных неисправностей и способов их устранения

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением технического обслуживания, отключите электропитание, заблокируйте выключатель питания, уберите ключ в безопасное место, чтобы избежать несанкционированного доступа к подъемнику.

### 9.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ (ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ)

Подъемник должен содержаться в чистоте, ежемесячно необходимо проводить чистку и протирку деталей. Каждую неделю смазывайте вращающиеся поверхности подъемника.

**ВНИМАНИЕ!** Использование воды и легковоспламеняющихся жидкостей строго запрещено.

Следите, чтобы поршень гидравлического цилиндра всегда был чистым и без признаков повреждения. Наличие данных отклонений может свидетельствовать о наличии течи в уплотнениях, что может привести к неисправности подъемника.

## 9.2 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

|                   |                       |  |
|-------------------|-----------------------|--|
| Каждые 3 месяца   | Гидравлический контур | Проверка уровня масла, долив масла если необходимо.<br>Проверка контура на течи.<br>Проверка состояния уплотнений и их замена при необходимости.       |
|                   | Анкерные крепления    | Проверка затяжки болтов.   |
|                   | Гидростанция          | Проверка изменений в уровне шума, проверка моментов затяжек болтов.  |
|                   | Система безопасности  | Проверка работоспособности элементов безопасности.   |
| Каждые 6 месяцев  | Масло                 | Проверка качества масла (загрязнение и старение).<br>Грязное масло одна из главных причин выхода из строя шестеренных насосов.<br>Полная замена масла. |
| Каждые 12 месяцев | Общая проверка        | Освидетельствование узлов и агрегатов на наличие повреждений.  |
|                   | Электрика             | Проверка электриком всех электрических компонентов.  |

## 10 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

*Список возможных неисправностей и вариантов их устранения*

| НЕИСПРАВНОСТЬ                                   | ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА                          | РЕШЕНИЕ   |
|---|--|---|
| Подъемник не работает                           | Выключатель питания не включен             | Включите выключатель питания  |
|   | Нет электричества                          | Проверьте питание   |
|   | Не подключен кабель электропитания         | Замените/подключите   |
|   | Неисправны предохранители                  | Замените  |
|   | Один из концевых выключателей неисправен   | Проверьте/замените  |
| Подъемник не поднимает при нажатии кнопки ВВЕРХ | Неправильное направление вращения мотора   | Переставьте фазы на главном выключателе                                 |
|   | Недостаточный уровень масла в гидросистеме | Добавьте масло  |
|   | Не работает кнопка ВВЕРХ                   | Проверьте кнопку ВВЕРХ и ее подключение.<br>При необходимости замените. |
|   | Клапан опускания не закрыт                 | Проверьте и почистите, если загрязнен.<br>Замените, если сломан.        |
|   | Винт экстренного опускания не              | Затяните винт как следует   |



|   |   |   |
|---|---|---|
|   | закрыт  |   |
|   | Фильтр всасывающего насоса загрязнен  | Проверьте и почистите, если необходимо  |
| Подъемник не поднимает при нажатии кнопки ВНИЗ                    | Двигатель работает неисправно, не убираются механические защелки  | Проверьте двигатель   |
|   | Подъемник поднимает вверх вместо опускания:<br>1) Неисправен пневмоклапан<br>2) Воздух не доходит в пневмосистему<br>3) Ошибка платы управления | 1) Замените пневмоклапан<br>2) Проверьте подачу воздуха и производительность компрессора<br>3) Замените плату |
|   | Неисправен соленоидный клапан опускания   | Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора, при необходимости замените                         |
|   | Неисправна кнопка ВНИЗ  | Проверьте кнопку и ее подключение.<br>При необходимости замените  |
| Подъемник не останавливается на уровне высоты безопасности        | Концевой выключатель установлен или отрегулирован неправильно   | Отрегулируйте или замените  |
|   | Неисправна плата управления   | Замените плату  |
|   | Электродвигатель работает неправильно, защелки не убираются   | Проверьте электродвигатель<br>Замените  |
|   | Неисправна кнопка ВНИЗ  | Проверьте кнопку и ее подключение.<br>При необходимости замените  |
| Подъемник поднимает не синхронно                                  | В гидравлической системе присутствует воздух  | Прокачайте гидравлическую систему   |
|   | Повреждены манжеты цилиндров  | Проверьте/Замените  |
| Недостаточная грузоподъемность                                    | Недостаточный уровень масла   | Добавьте масло  |
|   | Сломан насос  | Проверьте/замените  |
| Подъемник поднимает-опускает рывками                              | Клапан избыточного давления отрегулирован неверно   | Отрегулируйте   |
|   | Утечка либо присутствие воздуха в гидравлической системе  | Прокачайте гидравлическую систему   |
|   | Загрязнен фильтр насоса   | Проверьте, при необходимости почистите  |
| Электродвигатель не выключается по достижению максимальной высоты | Всасывающая трубка насоса треснута  | Проверьте, при необходимости замените   |
|   | Концевой выключатель максимальной высоты подъема не работает  | Проверьте/Замените  |

## **11 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

### **11.1 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Подъемник предназначен для работы в климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69 (в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от +14 до +350С и относительной влажности воздуха до 80% при температуре +250С)

Гарантируется нормальная работа данного оборудования при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии – 24 месяца со дня продажи подъемника, но не более 30 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем. Срок службы устройства - 5 лет.

Претензии по работе данного оборудования рассматриваются сервисным центром ООО НПО «Компания Сивик» при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия. В случае утери «Руководства по эксплуатации», гарантийный ремонт вышедшего из строя оборудования не производится, и претензии не принимаются.

Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не ухудшающие качества изделия.

Предприятие производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией данного оборудования.

### **11.2 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ**

В случае неисправной работы данного оборудования, поломки, износа какой-либо детали или сборочной единицы ранее указанного гарантийного срока, заказчик должен предъявить акт рекламации и прекратить эксплуатацию данного оборудования.

Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие.

В акте должны быть указаны:

- модель оборудования;
- заводской номер;
- год выпуска;
- вид дефекта;
- время и место появления дефекта, обстоятельства и предполагаемые причины.

В случае вызова представителя сервисного центра ООО НПО «Компания Сивик» Заказчик обязан предъявить данное оборудование в смонтированном и укомплектованном виде.

При несоблюдении указанного порядка сервисный центр ООО НПО «Компания Сивик» претензии не принимает.

Срок рассмотрения претензий – 10 дней с момента получения акта рекламации.

Акт рекламации должен быть направлен не позднее двадцати дней с момента его составления региональному представителю или по адресу:

**Изготовитель**

Sino-Italian Taida (Yingkou) Garage Equipment Co., Ltd

**Адрес**

Китай, East of Lunan Government, Yingkou-115000

**Импортер**

ООО "Сервис-Арсенал"

**Адрес**644076, г. Омск,  
ул. Пр-т Космический, 109

Продукция изготовлена в соответствии с:  
ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"  
директивой 2006/42/ЕС "Машины и механизмы"